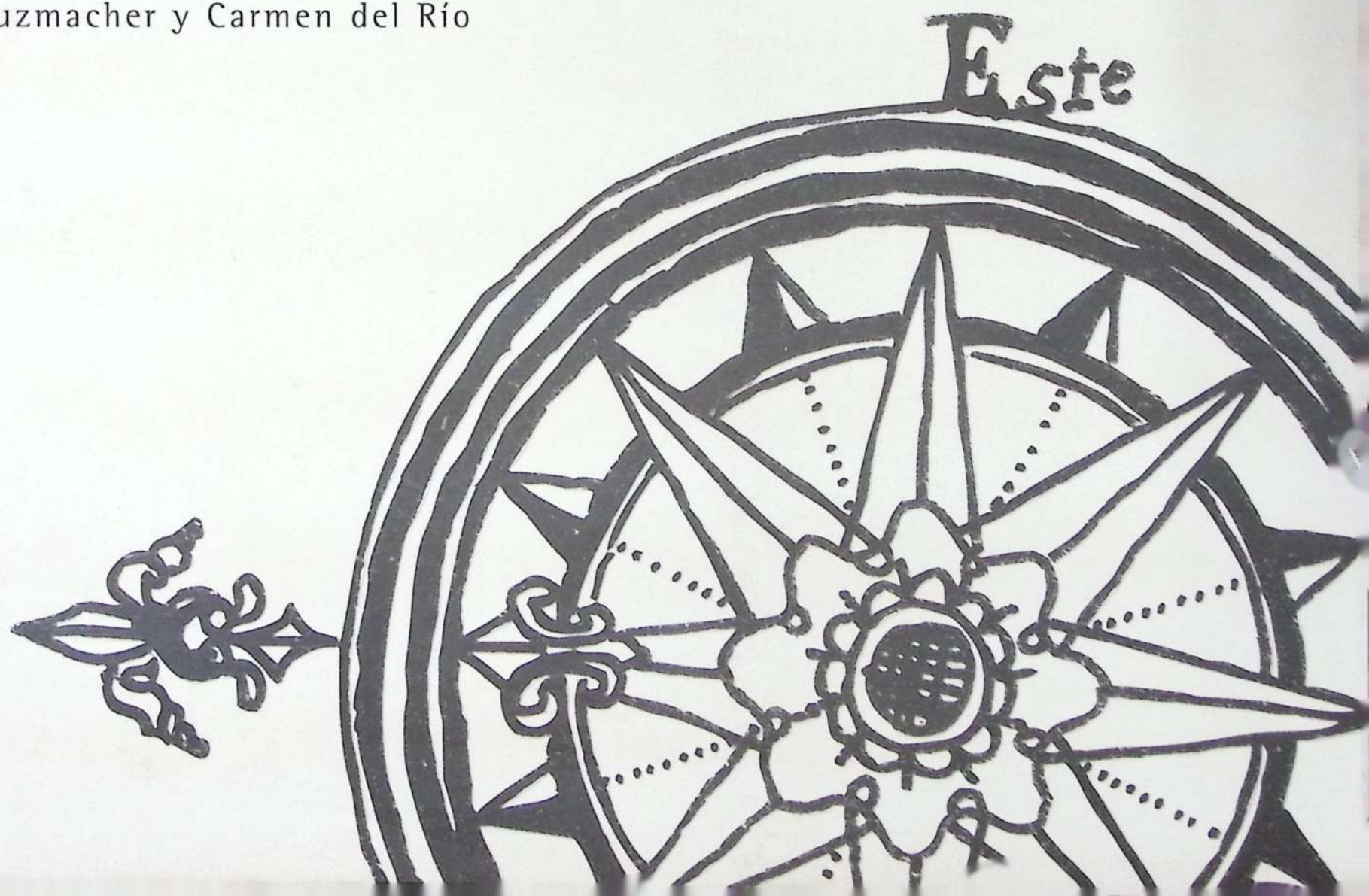


PARALELO 34°-35° SUR

Cartografía histórica de la Región de O'Higgins

María Luisa Gruzmacher y Carmen del Río





GOBIERNO DE CHILE

CONSEJO NACIONAL DE LA CULTURA Y LAS ARTES
FONDART

creando chile

PARALELO 34°-35° SUR

Cartografía histórica de la Región de O'Higgins

María Luisa Gruzmacher y Carmen del Río





4

¿Cuánto conocemos de nuestro territorio? ¿Cuánto conocemos de los exploradores, viajeros, navegantes, que describieron a través de la pluma y el pincel lo que sus ojos veían?

El proyecto “Historia del Poblamiento de la Región de O’Higgins a través de la cartografía de las Rutas Patrimoniales”, beneficiado con aportes de Fondart 2009, VI Región, nos ha permitido hacer realidad un viejo anhelo, dar a conocer y compartir un valioso material histórico-cartográfico referente a la Región de O’Higgins y su poblamiento. Mapas, planos, bocetos han permanecido silenciosos, cuidadosamente resguardados en Museos, Archivos, Bibliotecas y colecciones particulares.

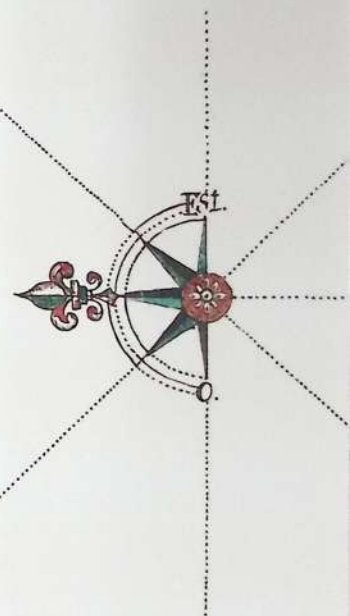
La recopilación de mapas que verán en este libro proviene del Archivo Nacional, de la Sala Medina de la Biblioteca Nacional, del Museo Histórico Nacional, Museo Nacional de Bellas Artes, Museo Andino, del Instituto

Geográfico Militar, Servicio Aerofotogramétrico de la Fach, del Ministerio de Bienes Nacionales, de anticuarios y libreros. A todos ellos nuestros sinceros agradecimientos por la buena disposición, generosidad y colaboración para hacer realidad esta idea.

A partir de este proyecto, el Museo Regional de Rancagua ha enriquecido su colección con la incorporación de alrededor de 150 mapas que registran la memoria cartográfica de la Región. Este material estará disponible para escolares en forma de una publicación denominada “Paralelo 34º-35º Sur, Cartografía Histórica de la Región de O’Higgins” y para investigadores y público interesado en soporte digital y papel.

ÍNDICE

Cartografía Histórica	7
Cartografía Histórica Americana	10
Cartografía Histórica de Chile	19
Cartografía Histórica de la Región de O'Higgins	31
Rutas patrimoniales en el poblamiento de la Región de O'Higgins	56
Bibliografía	64





Mapa de Waldseemüller en [Wikipedia.org/wiki/File:waldseemüller_map_2.jpg](https://en.wikipedia.org/wiki/File:waldseemüller_map_2.jpg).

CARTOGRAFÍA HISTÓRICA

El hombre ha necesitado establecer formas de ubicar espacialmente su territorio desde siempre, para posesionarlo entre los demás y como referencia de localización propia. En época prehispana no sería de extrañar que algunas representaciones en petroglifos y geoglifos, además de la connotancia ritual, tuvieran una función práctica de ubicación de rutas y senderos. Es así como en las civilizaciones maya e inca, por ejemplo, se trazaron mapas de las tierras que conquistaron.

La cartografía, como arte de trazar cartas geográficas es una práctica muy antigua, como ciencia se encarga del estudio de los diferentes métodos o sistemas que permiten representar en un plano una parte o la totalidad de la superficie terrestre para la elaboración de mapas geográficos, territoriales, temáticos.

En Grecia la cartografía alcanzó un alto nivel de perfección, con la aplicación de la geografía matemática en

los mapas, que fue la base de la cartografía del siglo XV, época de los grandes descubrimientos.

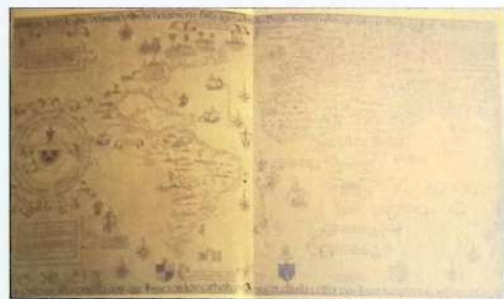
La invención de la brújula, a fines del siglo XIII y el desarrollo del astrolabio, dieron mayor exactitud a los mapas europeos. Los cartógrafos copiaban mapas antiguos, algunos datados muchos siglos atrás, a los que les agregaban las observaciones directas de los exploradores obteniendo sus propios mapas, perfeccionados con las nuevas técnicas.

Durante el siglo XVI, en Europa Occidental, hubo una gran transformación en cuanto a representar los espacios geográficos recién descubiertos. Para los observadores europeos, las tierras y gentes desconocidas serían llamadas el Nuevo Mundo, ya que para ellos lo que no era conocido o no figuraba en un mapa no existía. Se sorprendían con los relatos que oían de un lugar lejano que ellos no habitaban, pero mientras no apareciera en el mapa, no era aceptado.

Grandes esfuerzos hicieron los hombres de letras europeos y geógrafos para poner a las Américas en el mapa; se considera que el mapa realizado en 1507 por Martin Waldseemüller, un geógrafo alemán, fue el primero en designar con el nombre de América a las tierras transatlánticas recién descubiertas.

Existe una estrecha relación entre los hechos históricos y su representación espacial y geográfica en mapas y planos. El descubrimiento de América, por ejemplo, necesitaba ser plasmado en un mapa, ya que los territorios que se anexaban a la Corona española debían ser identificados, medidos y gobernados.

En 1639, Janszoon Visscher publicó su mapa del mundo, el que adquirió gran importancia y significado en el proceso europeo de poner a América en él. Las figuras con que iluminó los costados del mapa, para que los europeos imaginaran el Nuevo Mundo, fueron el armadillo representando a América; escenas de canibalismo y habitantes desnudos, junto a monstruos que pululaban en el mar.



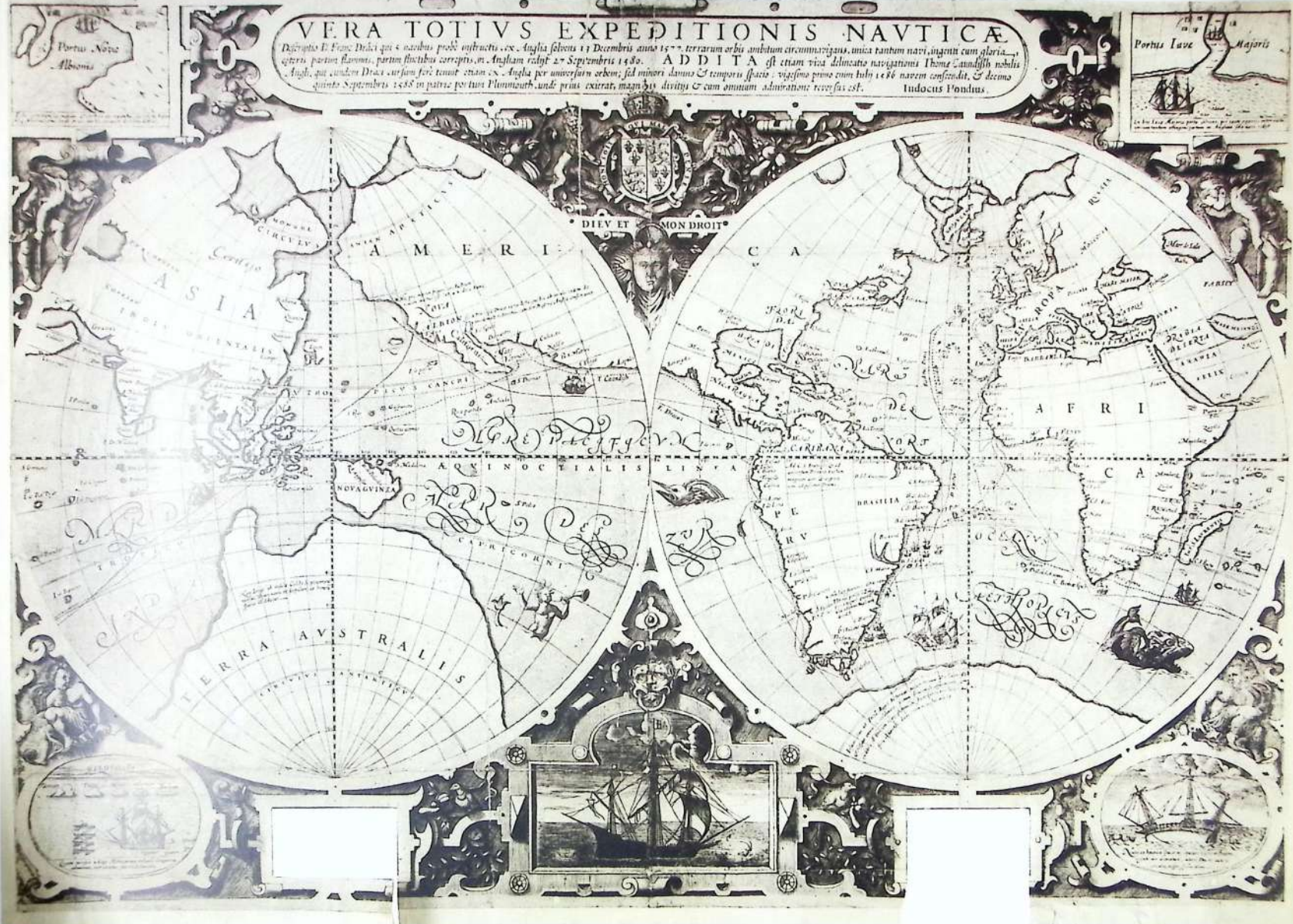
MAPAMUNDI, Diego Ribero, es el primer planisferio basado en observaciones empíricas de latitud. Está fuertemente influenciado por la información recopilada durante el viaje de Fernando de Magallanes y Sebastián Elcano.

MAPAMUNDI, Janszoon Visscher, flamenco, 1639.

A la derecha: MAPAMUNDI Judocus Hondius, flamenco. Londres en 1589.

VERA TOTIVS EXPEDITIONIS NAVICÆ

Deſcriptio Et Fines Delici qui s. oculoſus probe inſpectus, etc. Anglia ſcilicet 13 Decembris anno 1577. terrarum orbis ambitum circumnavigans, unica tantum navi, ingenti cum gloria, quæſitæ partem florum, partem fluctibus correptis, in Angliam redegit 27 Septembris 1580. ADDITA ſunt etiam viæ delineatio navigationis Thomæ Canadiffis nobilis Angli, qui tandem Draca curſum forè tenuit etiam in Anglia per univerſam orbem; ſed minori damno & temporis ſpatio, viſiſſimo prius cum huius 1576 navem conſecudit, & decimo quinto Septembris 1588 in patriæ portus Plumſmuth, unde prius exierat, magnâ vii divitiis & cum annuam admirationis receſſas eſt. Inducens Pondus.



CARTOGRAFÍA HISTÓRICA AMERICANA

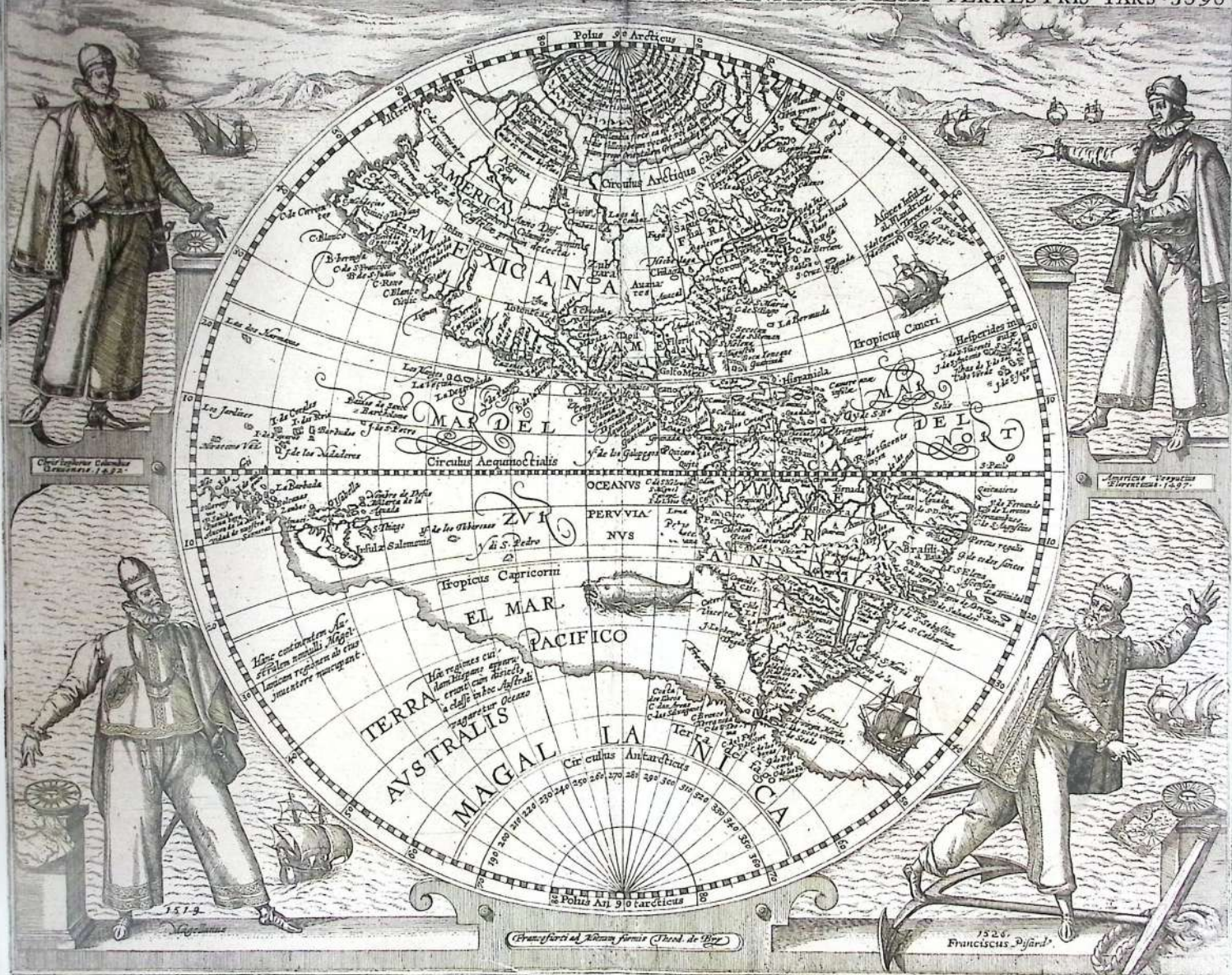
¹⁰ La necesidad de centralizar la información sobre los descubrimientos obligó a los Reyes Católicos a crear, en 1503, la Casa de Contratación de Sevilla.

El primer piloto mayor fue Américo Vespucio, nombrado el 22 de marzo de 1508, por el Rey Fernando el Católico, en cuyo nombramiento se incluyen las siguientes instrucciones:

«Mandamos que se haga un padrón general, e porque se haga mas cierto, mandamos a los nuestros oficiales de la casa de Contratación de Sevilla que se hagan juntar todos nuestros pilotos, los mas habiles que se hallaren en la tierra a la sazón, e en presencia de vos el dicho Americo Vespuchi, nuestro piloto mayor, se ordene e haga un padrón de todas las tierras e islas de las Indias que hasta hoy se han descubierto, pertenecientes a los nuestros reinos e señoríos [...] padrón general el cual se llame el padrón real, por el cual todos los pilotos se hayan de regir e gobernar, e [...] que hallando nuevas tierras o islas o bajos o nuevos puertos o cualquier otra cosa que sea digna de ponella en nota en el dicho padrón real, que en viniendo de Castilla vayan a dar su relación a vos, el dicho piloto mayor, de la casa de Contratación de Sevilla, porque todo se asiente en su lugar en el dicho padrón real, a fin que los navegantes sean mas cabtos y enseñados».

Cristóbal Colón después de su segundo viaje (1493 - 1496) había recibido la orden de los mismos Reyes Católicos de entregar la "entera relación de lo que vieres".

A la derecha: MAPA America Sive Novus Orbis, 1624.





Les Côtes du Chili et du Pérou, dans l'Amérique Meridionale, exactement visitées et décrites en l'An 1598, par Olivier van Noort, et conférées avec quelques Cartes levées sur les lieux à présent publiées par PIERRE VANDER AAR, Leide, Avec Privilège.

La orientación que se aprecia en este mapa pone al Oeste abajo y el Norte en el costado izquierdo, quedando el mar como centro.

La orientación cardinal que utilizó Ptolomeo en su obra *Geographia*, era el Norte en la parte superior del plano, quedando el Este hacia la derecha. Con la difusión de su obra en el siglo XV, se abandonó la orientación utilizada en los mapamundi medievales que situaban el Oriente hacia arriba, tradición heredada de los romanos. Colocar el Oriente en la parte superior del mapamundi en la tradición cristiana permitía que las representaciones del Paraíso terrenal, de la ciudad de Jerusalén quedaran ubicadas arriba y al centro de la carta. Cada cultura se ponía a sí misma como el centro del mundo y quien pertenecía a ella así lo creía. Hacia mediados del siglo XVI se impone la convención de colocar el Norte arriba en la cartografía, aunque existen excepciones.

En los mapas de América, de diferentes siglos que a continuación se incluye, hacemos mención a los lugares de la Región que figuran en ellos.



A la izquierda: MAPA Chili en Peru, Olivier Van Noort, Holanda 1598
Destaca Rapel como río.

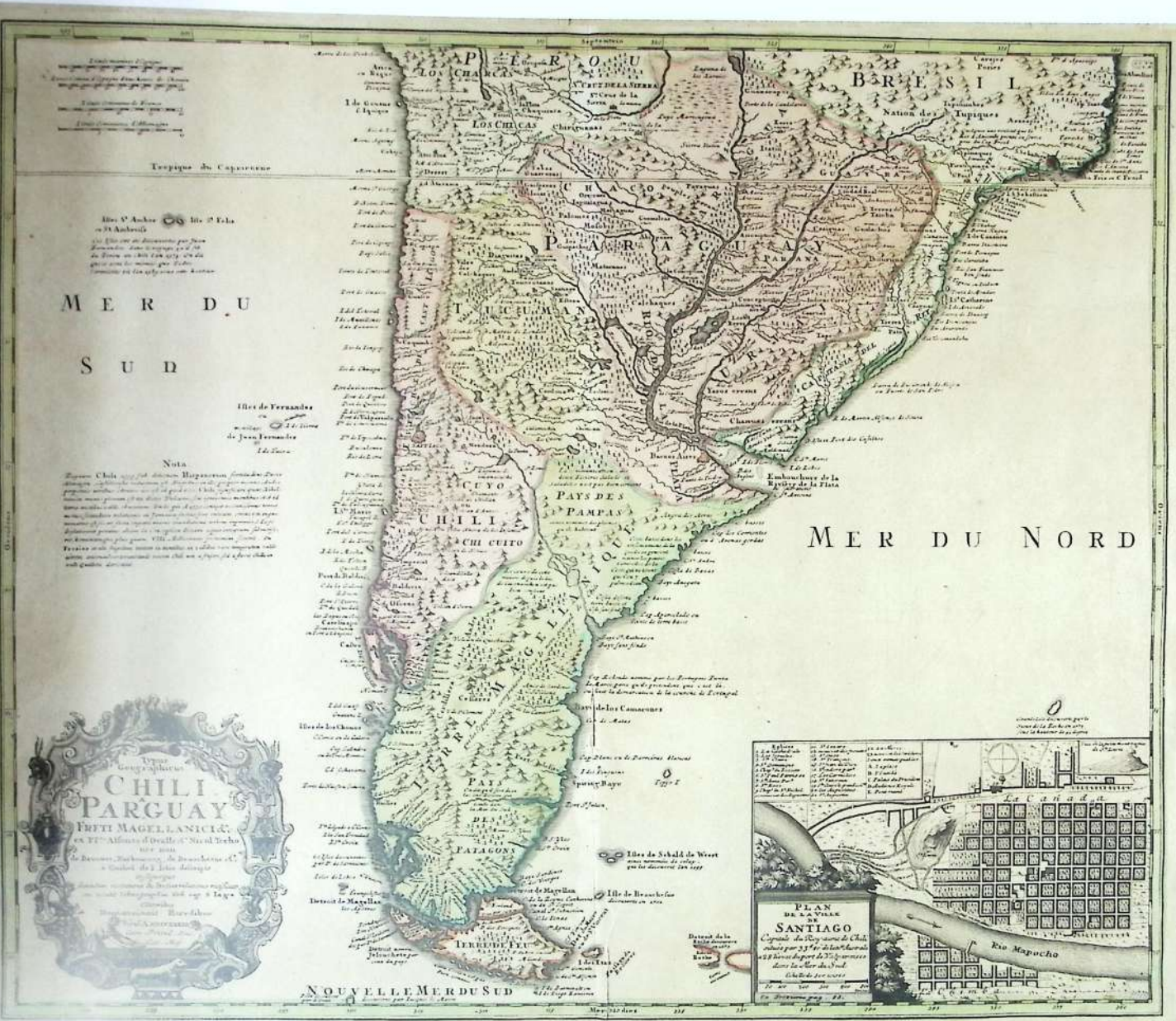
MAPA Americae sive novi orbis, nova descriptio. Abraham Ortelius, holandés. 1573.

Llamado el Ptolomeo del siglo XVI, fue el geógrafo oficial de Felipe II y realizó uno de los primeros Atlas del mundo. En este mapa solo aparece mencionado Topocalma como Porocalma, demostrando la importancia de la sal.



Fragmento MAPA Chili a Paraguay.

A la derecha: MAPA Chili a Paraguay, Alonso de Ovalle, publicado por Hohmann en 1733.
Menciona Topocalma, rio Rapel y Bucalemu. En el costado derecho, un plano de la Villa de Santiago.



MER DU
SUD

MER DU NORD

CHILI
PARAGUAY
FRUIT MAGELLANIC
ET ALIENS D'ORIENT

CHILI
PARAGUAY
FRUIT MAGELLANIC
ET ALIENS D'ORIENT

PLAN
DE LA VILLE
DE
SANTIAGO
Capitale du Royaume de Chili
située sur le port de 25 lieues de distance
du port de Valparaiso

PLAN
DE LA VILLE
DE
SANTIAGO
Capitale du Royaume de Chili
située sur le port de 25 lieues de distance
du port de Valparaiso



A la izquierda: fragmento de MAPA South America.

MAPA South America. John Rapkin, 1851. Se menciona a Topocalma y Cahuil.

CARTOGRAFÍA HISTÓRICA DE CHILE

La primera vez que es utilizado el término Chile en la cartografía colonial es en el mapa Chili Provincia Amplissima, incorporado en el Atlas de Cornelio Wyffliet, editado en Lovaina en 1598.

Alejandra Vega menciona en el I Simposio Iberoamericano de Historia de la Cartografía, 2006, que “en el relato europeo, la conquista del continente, Chile y Diego de Almagro, están fuertemente vinculados. Cuando se gesta su expedición al Collasuyo, Chile, como vocablo aún no aparece. Al salir del Cuzco en julio de 1535, Almagro partía hacia el estrecho a la conquista de una Gobernación que el monarca Carlos V le había concedido, al Sur de la jurisdicción otorgada a Francisco Pizarro. El texto de la cédula escrita en mayo de 1534, así lo señala. La misma expedición hacia el estrecho servía al monarca para delimitar espacialmente otras dos cédulas concedidas ese mismo día a Pedro de Mendoza

y Simón de Alcazaba, cada una de 200 leguas de ancho hacia el estrecho, medidas por el mar del Sur, desde el punto en que terminaba la jurisdicción anterior”. Una vez que Almagro regresa con sus huestes al Perú y se involucra en la rebelión contra Pizarro, se comienza a utilizar en el relato hispano el vocablo Chile o los de Chile, uniendo con este término a un grupo humano más que a un lugar geográfico que se denominaba simplemente como “hacia el estrecho”.

Lo que más destacaron los cronistas de la expedición del conquistador fue la travesía de la cordillera, escenario de infortunios que llevó a confundir Chile con un lugar de frío extremo.

En el mapa de Wyffliet se ve una gran distorsión del valle central y una pronunciada curvatura de la cordillera que figura sin nombre.

Referente a la región se menciona solo Potocalma que corresponde a Topocalma, y llama la atención las imprecisiones de nombres y deformaciones de la orografía. Capiapa y Quintete son topónimos puestos al azar y en la misma latitud que Topocalma.

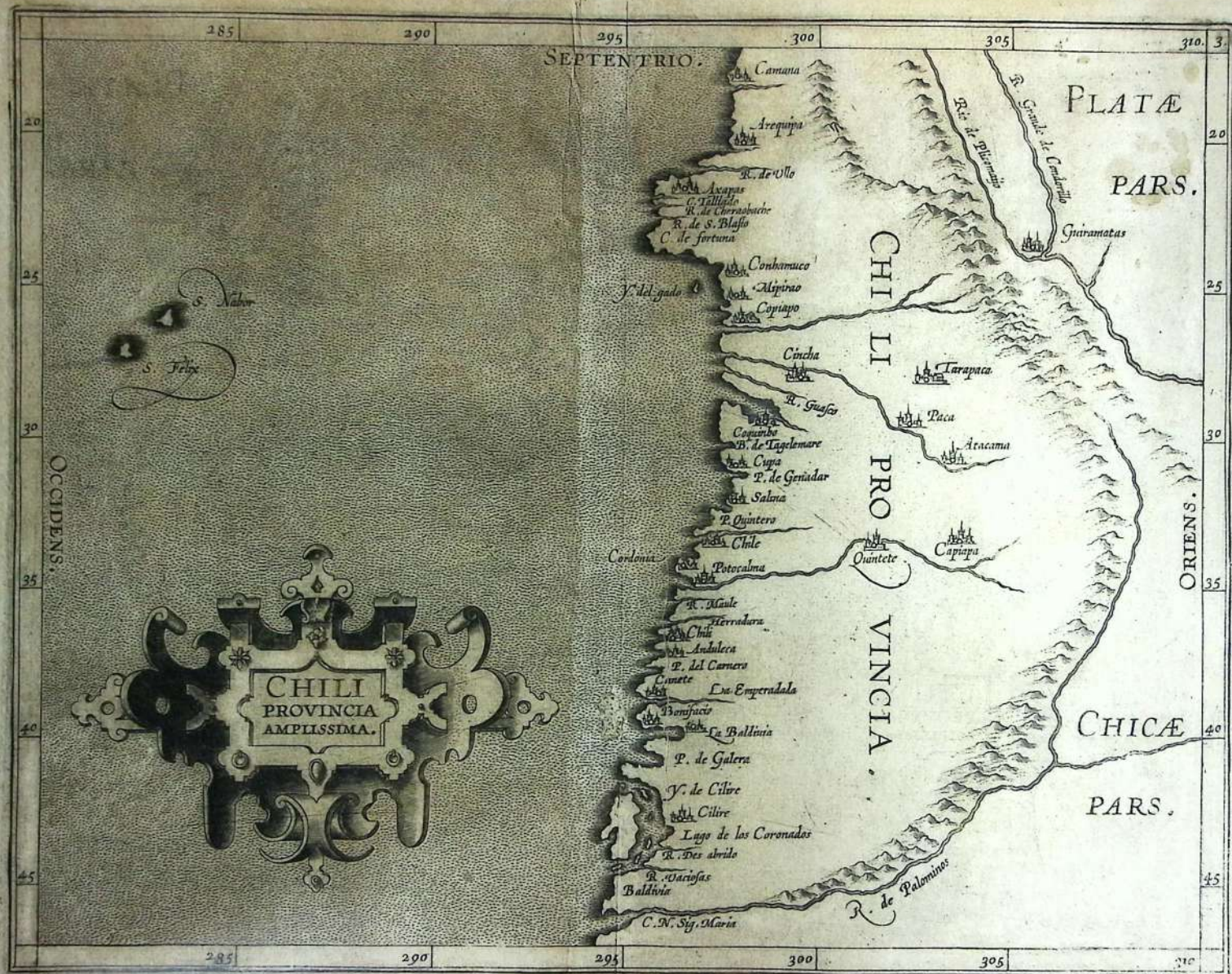
A la izquierda: MAPA Carte du Chili Meridional, du Rio de la Plata, des Patagons, et du Detroit de Magellan, D'Anville. Cartógrafo del siglo XVII. Mapa basado en su obra, Santini, 1779.

Menciona de la región el río Rapel, Rapel, Topocalma, Salinas, a Chimbarongo y La Merced, ya que fue el convento de los mercedarios el que dio origen a ese poblado.



Fragmento Mapa Chili Provincia Amplissima.

A la derecha: Mapa Chili Provincia Amplissima, editado en Lovaina 1598.





En la obra “Histórica Relación del Reyno de Chile” del jesuita Alonso de Ovalle, se incluye un mapa publicado en Roma en 1646 con el nombre de Tabula Geographica Regni Chile, que fue utilizado profusamente por cartógrafos europeos.

La orientación usada por Ovalle en su mapa, fue la clásica medieval con el Oeste abajo y el Norte hacia la izquierda, ornamentado con flora y fauna, indígenas desnudos y algunos vestidos a su usanza. Como curiosidad es válido destacar que el único animal identificado con nombre es el quirquincho.

Se aprecia una deformación de las superficies y de las distancias entre los lugares mencionados de Chile. La cordillera está trazada en forma lineal mostrando profusión de volcanes en la zona central. De la región solo se nombra el río Rapel.

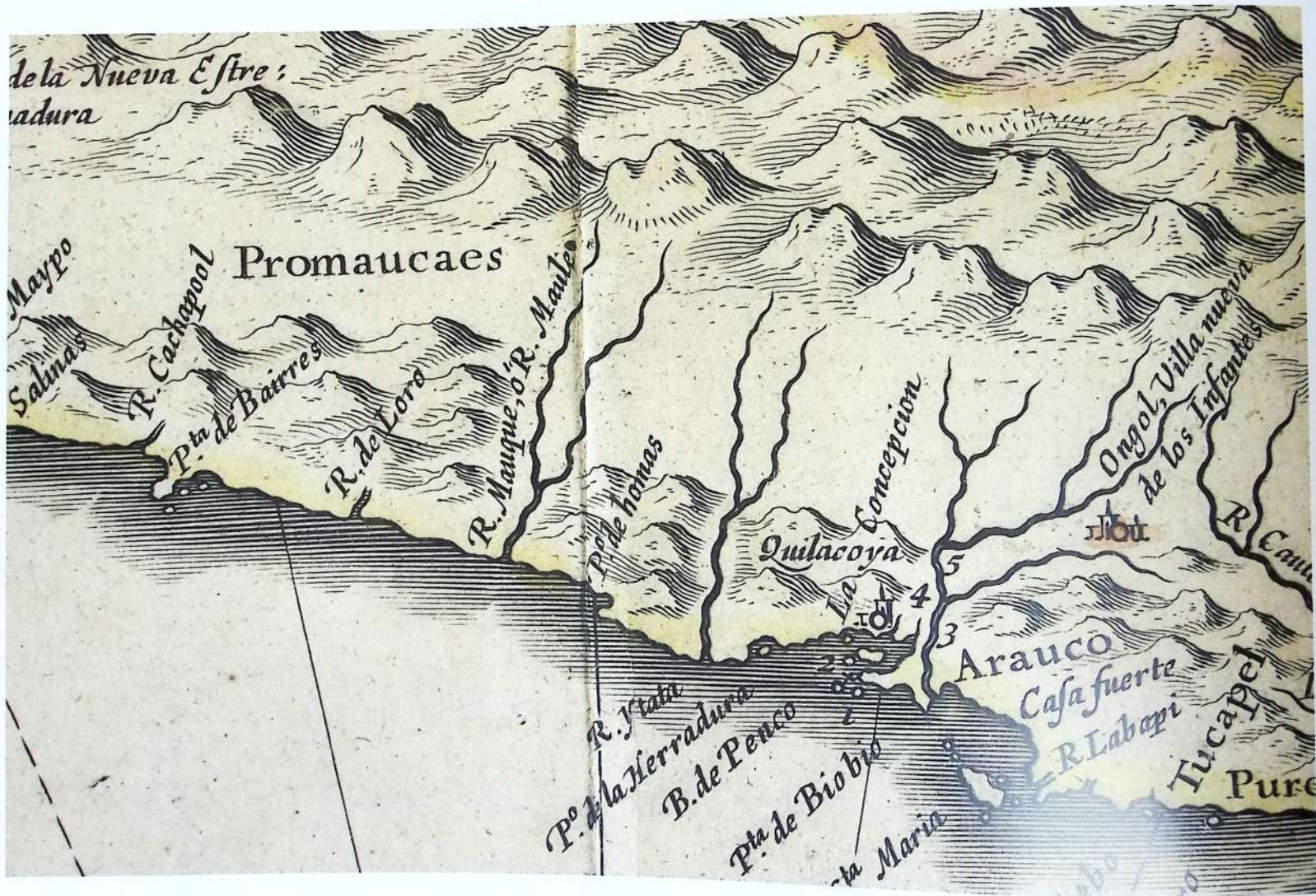
El mapa Le Chili de Sanson d'Abbeville, basado en el de Ovalle, cambia la orientación, ya que utiliza el Norte arriba. En la parte sur figura Tierra del Fuego separada de la Terra Incognita creada por Ptolomeo. Curioso resulta la ubicación de “Los Césares” frente a Chiloé.

En el sector correspondiente a esta región, figura río Rapel, Cachepol (Cachapoal), Tinguiririca, Malloa, Chimbarongo, La Merced, reforzando la importancia que tuvo el pueblo de indios de Malloa y Chimbarongo que se formó en torno al convento de la Merced.

Sanson d'Abbeville fue el cartógrafo francés más importante del siglo XVII y creador de una familia de cartógrafos que duró más de un siglo.

Los grandes cartógrafos Guillermo Blaeuw, Enricus Hondius y J. Ogilvy, utilizando un mapa similar, destacan en el siglo XVII la Cordillera como Sierra Nevada

de los Andes ocupando más de la mitad del territorio, los Promaucaes y los “Pulches” (Pehuenches) como únicos grupos indígenas, Topocalma como río al norte del Maipo, salinas, río Cachapoal y no hacen mención de Tierra del Fuego.



Fragmento MAPA Chili.

A la derecha: MAPA Chili, Guilielmus Blaeuw, 1635.



Millaria Gallica communis									
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
[Scale markings]									
Leuca Hispanica									
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
[Scale markings]									
Millaria Germanica communis									
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
[Scale markings]									

1. P^{to} de Talcahuana
2. I. Quiriquina
3. R. Biobio
4. R. Llanquihue
5. R. de la Laja



SEPTENTRIO



MERIDIES

OCCIDENS



España, como una manera de ordenar y gobernar su Imperio, requirió de una extensa cartografía que varió en calidad y temática según los objetivos planteados y los cartógrafos implicados. Es así que se pudo dimensionar la ocupación territorial, los asentamientos poblacionales, las riquezas indianas y una variedad de aspectos requeridos por la burocracia hispana.

Entre la enorme cantidad de temas abordados, Ambrosio O'Higgins, Gobernador de Chile a partir de 1788, realizó en 1768 un mapa para localizar misiones y propiedades de los jesuitas en Chile, donde demostró su inclinación por los trabajos cartográficos que no le eran desconocidos. Este mapa incluido en la obra de Ricardo Donoso "El Marqués de Osorno Don Ambrosio O'Higgins", publicada en 1941, seguramente utilizó el de Sanson D'Abbeville que, a su vez, se basaba en el de Alonso Ovalle, ambos anteriormente descritos.

En el mapa de O'Higgins, las leyendas son de su puño y letra, señalando con una R las residencias y propiedades

de la orden de la Compañía de Jesús, consignando la ubicación de los principales yacimientos minerales del territorio. Dibuja toscamente los accidentes de la costa, sin olvidar los nombres de los ríos. Entre el río Maipo y el Rapel consigna: "todo este territorio está muy bien poblado de gente española y mestizos de mucha industria y inclinados al trabajo".

Llama la atención que la hacienda de la Compañía no salga en forma destacada y que figure la villa de Santa Cruz de Triana y además Rancagua. La otra villa de la región nombrada es San Fernando, el río Rapel y puerto de Topocalma.

Curiosamente Talca figura al norte del Mataquito y la estancia de Bucalemu al sur del Maule.

La ciudad más importante del Reino era Santiago del Nuevo Extremo, que en el mapa figura como SnTiago de Chile.



Para lograr la consolidación del Estado y la organización de la República luego de la independencia de América, se requería conocer con exactitud diversos aspectos del territorio para lo cual fue necesario organizar exploraciones geográficas y obtener representaciones cartográficas detalladas y fiables. Con este fin el Gobierno en 1830 contrató al científico y naturalista francés Claudio Gay.

La única cartografía geográfica e hidráulica existente era la preparada por la Expedición Malaspina realizada en 1790, referida principalmente a la costa, con numerosas inexactitudes.

La posibilidad de contar con un mapa de Chile, que Gay se comprometió a publicar junto con un atlas con “el mapa de cada una de las provincias”, fue una tarea que con el apoyo del Gobierno inició de inmediato.

Gay recorrió el país comenzando por Colchagua en diciembre de 1830, y finalizó en Atacama en enero de 1842, después de recorrer todas las provincias existentes.

El contrato que firmó tenía por objeto investigar la historia natural de Chile, su geografía, geología, estadística y lo que contribuyera a dar a conocer los productos naturales del país, su industria, comercio y administración.

Al cuarto año debía presentar un esbozo de las siguientes obras: una historia natural general de la república que contuviera la descripción detallada de los animales, vegetales y minerales existentes, acompañados de láminas; una geografía física y descriptiva de Chile, con observaciones sobre el clima y tempera-

tura de cada provincia, adornada con cartas geográficas de cada una y con láminas y planos de las principales ciudades, puertos y ríos; un tratado de geología relativo a Chile, y una estadística general y particular de la república, ordenada por provincias. Con los productos vegetales y minerales se comprometía a formar un gabinete de historia natural. El científico se comprometió a publicar su obra tres años después de concluida su labor, que realizó recibiendo dinero solo para los gastos de esta empresa.

MAPA Para la Intendencia de la Historia Física y Política de Chile, Claudio Gay, francés. 1854.

CARTOGRAFÍA HISTÓRICA DE LA REGIÓN DE O'HIGGINS



Pedro de Valdivia al decidir conquistar y colonizar las tierras de Chile, para incrementar las posesiones de la Corona española y obtener algún beneficio personal, aspira a establecerse y perpetuarse en nuestro territorio. Su primer acto fue la fundación de Santiago en 1541 y como una manera de recompensar a sus acompañantes inicia la entrega de mercedes de tierra y encomiendas de indios, sin conocer con exactitud la dimensión de los terrenos entregados.

Chile pasó a ser una Capitanía General conocida también como Reino de Chile, dependiente del Virreinato del Perú.

Para organizar y administrar este nuevo reino se dividió en Partidos que luego se transformaron en Corregimientos. Nuestra actual región formó parte del Corregimiento de Santiago en un primer momento, luego se dividió en el de Rancagua y se creó el de Colchagua, cuyo territorio estaba comprendido entre los ríos Cachapoal-Rapel por el norte y Teno-Mataquito por el sur. Sin embargo, los territorios al Norte del Cachapoal siguieron perteneciendo al Partido de

Rancagua, que se extendía desde el río Maipo por el Norte, hasta limitar con el Partido de Colchagua por el Sur.

En el mapa trazado en 1600 por Fray Diego de Ocaña del territorio donde habitaban los indígenas llamados por los incas "promaucaes", encontramos referencias a sus poblados, situados en las riberas de los ríos, como Talagante, Pomayre, Melipilla, Aculeo, Rancagua, Peteroa, Malloa, Copequén, Peomo, y "otros muchos que por ser tantos se dejan hasta llegar a Chillán... Toda esta tierra de estos indios promaucaes es de regadío, la cual se riega toda con las acequias que salen de estos ríos aunque llueve en el invierno..."

Tanto las ubicaciones como las distancias no corresponden a la realidad, pero sí nos demuestran que la presencia de todos estos poblados requerían de rutas o senderos que permitieran el desplazamiento de sus habitantes.

MAPA Jornada Segunda del Viaje Santiago Chillán. Diego de Ocaña. 1600.



La división administrativa de Partidos y Corregimientos se mantuvo vigente hasta 1786, año en que es reemplazada por aquella que dividió el país en dos intendencias, la de Santiago y la de Concepción, separadas por el río Maule. A su vez las intendencias se dividieron en partidos, con lo cual desaparece el Corregimiento de Colchagua, dando paso al Partido de San Fernando.

En el mapa "Plano del mar y su Costa que abraza este Partido de Colchagua dibidida en quatro Diputaciones", del siglo XVIII, vemos que una de ellas es la de Rosario que cambió su denominación por la de Litueche. Continúa figurando Topocalma que lo hemos encontrado desde los mapas del siglo XVI, a veces como única referencia a la actual región, como accidente geográfico, como puerto y como salina.

La orientación de este mapa es Oeste-Este. El mar se ubica en la parte inferior, la rosa de los vientos en la

parte superior indica el Norte hacia la izquierda en forma correcta. Pichilemu no aparece, ya que su poblamiento es posterior, sin embargo está Cahuil, la laguna de Petrel, mar de Panilonco.

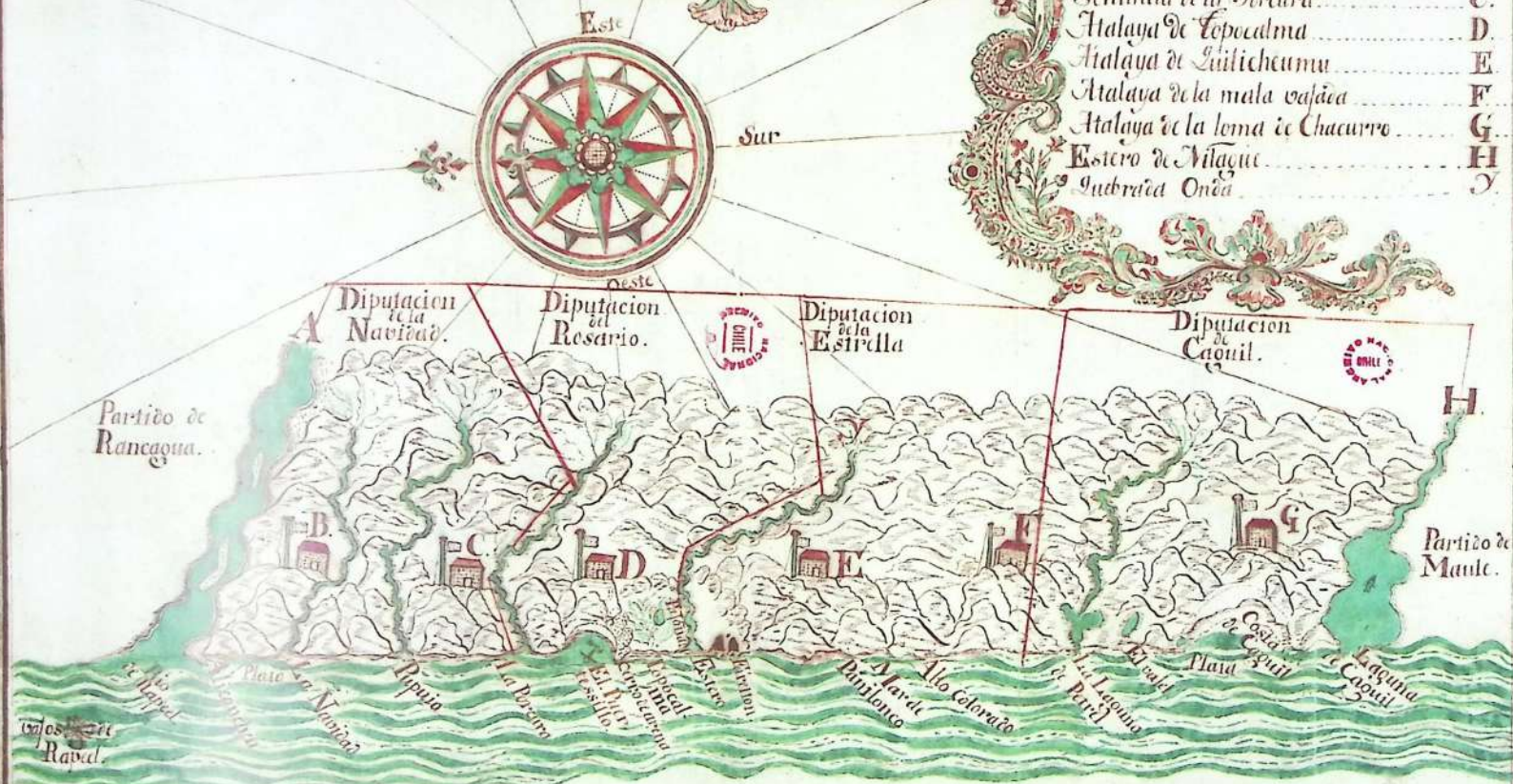
A diferencia del mapa de Ocaña que nos permite obtener información de algunos poblados de indios existentes en el territorio de nuestra actual región, este nuevo mapa fue realizado con un mayor sentido de ordenamiento territorial.

A la derecha: PLANO del Mar y su costa que abraza este Partido de Colchagua dibidida en quatro diputaciones. Luis Antonio de Velasco y Domingo Xavier de Urrutia, siglo XVIII.

PLANO del Mar y su Costa
que abraza este Partido de Colchagua.
dividida en quatro Diputaciones.

Tabla que demuestra las Atalayas, y de
mas lugares

Rio de Rapel. letra	A.
Atalaya de la Navidad	B.
Sentinela de la Secura	C.
Atalaya de Topocalma	D.
Atalaya de Guilicheum	E.
Atalaya de la mala calada	F.
Atalaya de la loma de Chacurro	G.
Estero de Milagros	H.
Quebrada Onia	I.

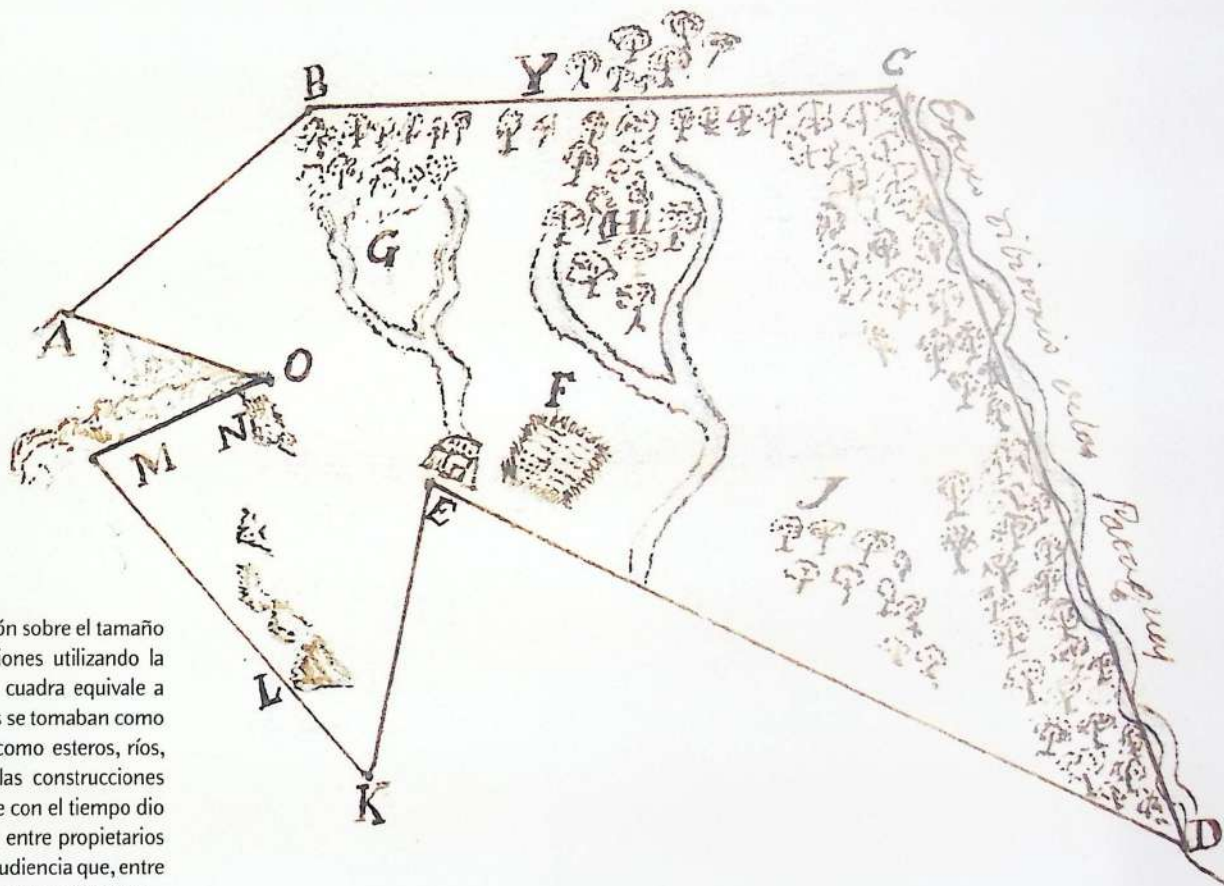


Mar del Sur.
Leguas Españolas.

Domingo Navia de Navia

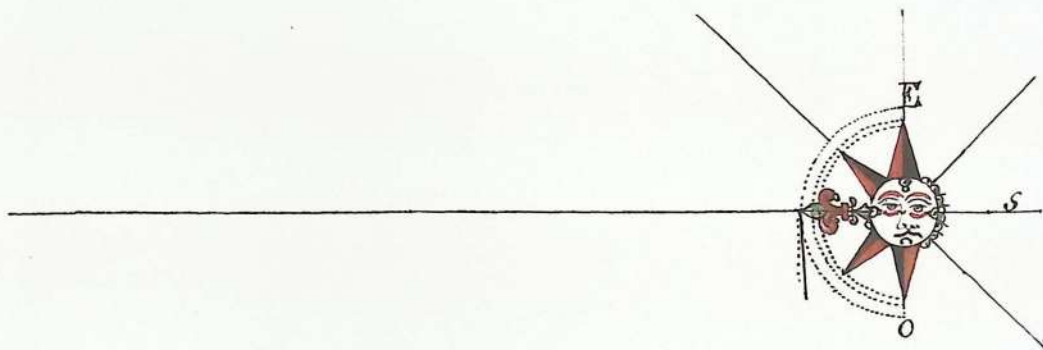
Las estancias durante la Colonia fueron verdaderos centros de actividad económica y social, que en la mayoría de los casos derivaban de las mercedes de tierra y encomiendas de indios entregadas en siglos anteriores.

La estancia de Tilcoco, al igual que la de Cailloma y la de don Juan Bautista de las Cuevas que figura al Este del plano, dieron origen al poblado de Quinta de Tilcoco al sur de Rancagua.



Fragmento PLANO de la Estancia de Tilcoco.

A la derecha: PLANO de la Estancia de Tilcoco, de los herederos de don Ramón Ramires y Vargas. Francisco Fernández. 1778.



En el plano de la estancia de Codegua del siglo XVIII, que corresponde a la hacienda de La Compañía por haber pertenecido a los jesuitas o regulares de la Compañía de Jesús, se destaca “el camino real de caballos y carretas que sale de la Angostura” (Letra V del plano) que llega hasta el río Cachapoal, el pueblo de indios de Rancagua (número 6 del plano) que está incluido en la estancia, la villa de Rancagua en la letra Z, los esteros de Machalí y Codegua, el cerro Pan de Azúcar ubicado actualmente en la comuna de Graneros, tierras que pertenecen a los indios de Codegua letra Y, casas y viñas de la hacienda de los jesuitas letra M, tierras de los machalíes en letra L, paraje que llaman de la Leonera.

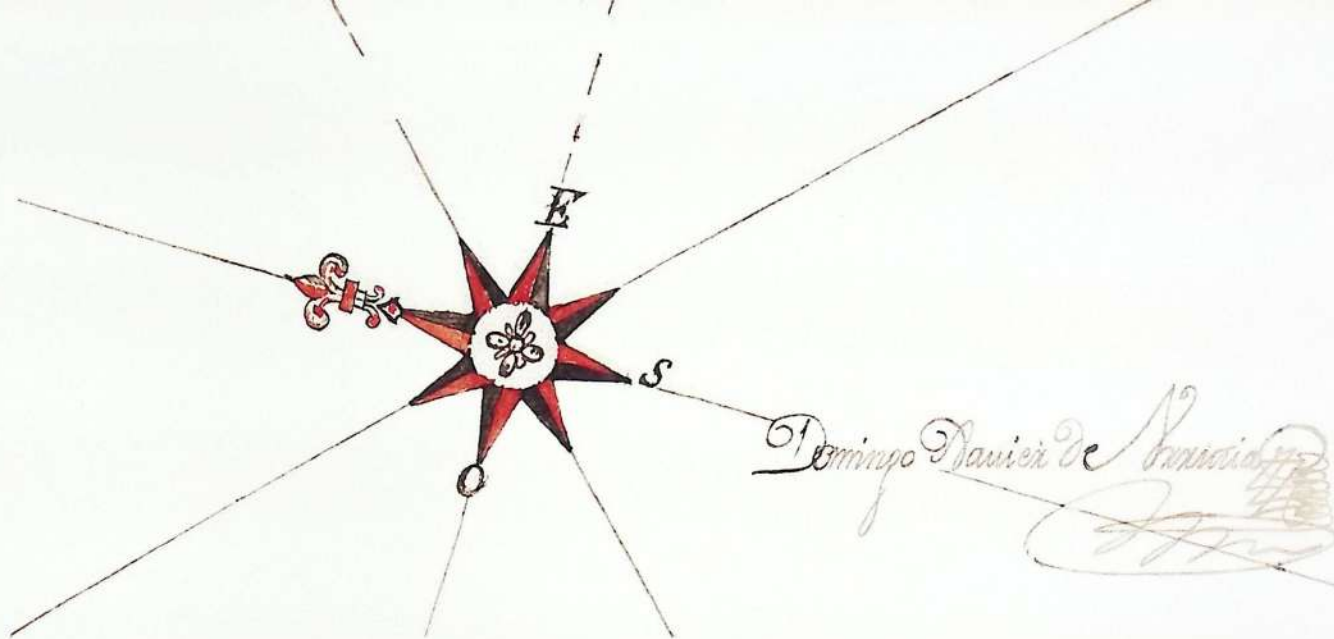
La hacienda de La Compañía en el siglo XVIII era la mayor de la zona central por su extensión y su rentabilidad.

De los planos estudiados, este sin duda es el que nos ha entregado la mayor cantidad de información valiosa.

El Camino Real que atravesaba esta hacienda fue un eje de poblamiento importante, ya que los actuales pueblos de La Punta, Codegua, La Compañía y los primeros asentamientos de la ciudad de Rancagua se formaron alrededor de dicha ruta.

A la derecha: PLANO de la Estancia de Codegua, Rancagua, siglo XVIII.





38 A partir de la creación del Partido de Colchagua en 1593 por el Gobernador Martín García Oñez de Loyola se nombran corregidores en los siguientes pueblos de indios existentes en el territorio correspondiente a la actual región de O'Higgins: Colchagua, Peomo (sic*), Liguimo (sic), Pichidegua, Rapel, Mallogua (sic), Tagua Tagua y Copequén. En el Partido de Rancagua, que como se mencionó anteriormente se extendía desde el río Maipo por el Norte hasta el río Cachapoal por el sur, existían las siguientes localidades que siguieron perteneciendo a esta jurisdicción: El Principal, Maipo, Chocalán, Bucalemu, Loyca, Idagüe, Rancagua, Codegua. Nuestra actual región comprende una parte de los territorios que pertenecieron a los Partidos de Rancagua y de Colchagua, a excepción de las tierras que hoy conocemos como Provincia de Curicó.

Ambrosio O'Higgins abolió las encomiendas en 1789 y

dispuso el asentamiento de los indios en pueblos. Pese a que su orden no se cumplió a cabalidad, ya que la población indígena estaba muy diezmada por enfermedades, traslados y exceso de trabajo, se realizaron mensuras de varios de ellos.

El plano del Pueblo de Tagua-Taguas nombrado San Vicente, es una mensura del pueblo de indios que allí existía. Se adjuntan dos planos realizados por el mismo autor, pero difieren en la ubicación del norte.

Las referencias basadas en accidentes geográficos son correctas en ambos planos.

La Doctrina de Rapel que fue una de las doctrinas de indios más importante de la zona creada en 1585, fue configurando el poblado donde se congregaron los indígenas. Los curas doctrineros franciscanos debían recorrer extensiones de cuarenta leguas, por lo que se van

desmembrando de esta doctrina, la actual parroquia de Ciruelos, Chocalán actual Litueche y posteriormente Pumanque.

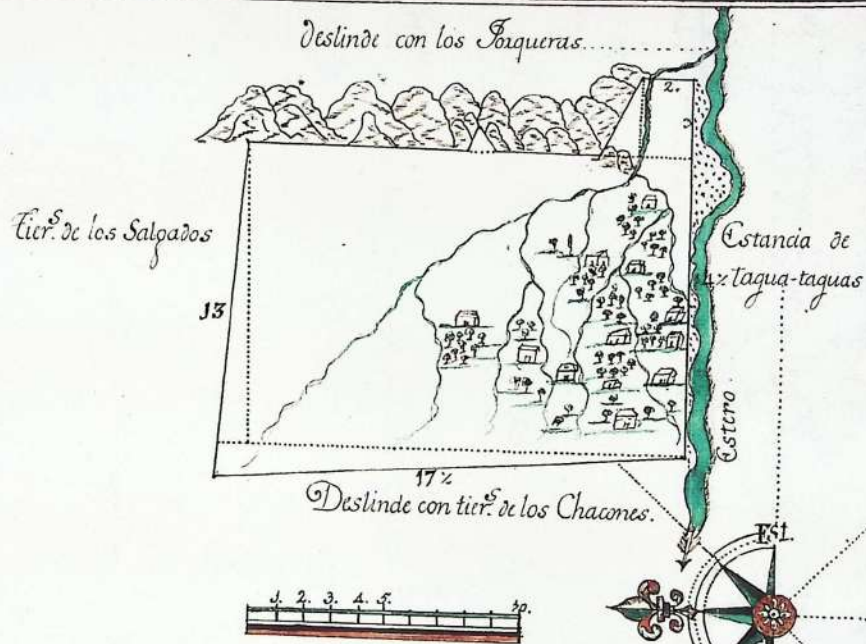
Se adjunta también el plano del pueblo de indios de Copequén doctrina que abarcaba Malloa y Tagua Tagua.

(sic*) Escrito fiel del original.

A la derecha: PLANO Mensura del Pueblo de Indios de Tagua-Taguas, 1792.

Plan del Pueblo de Tagua-Taguas nom-
brado San Vizerre y se hallan 217. quad.
de Tierras

125



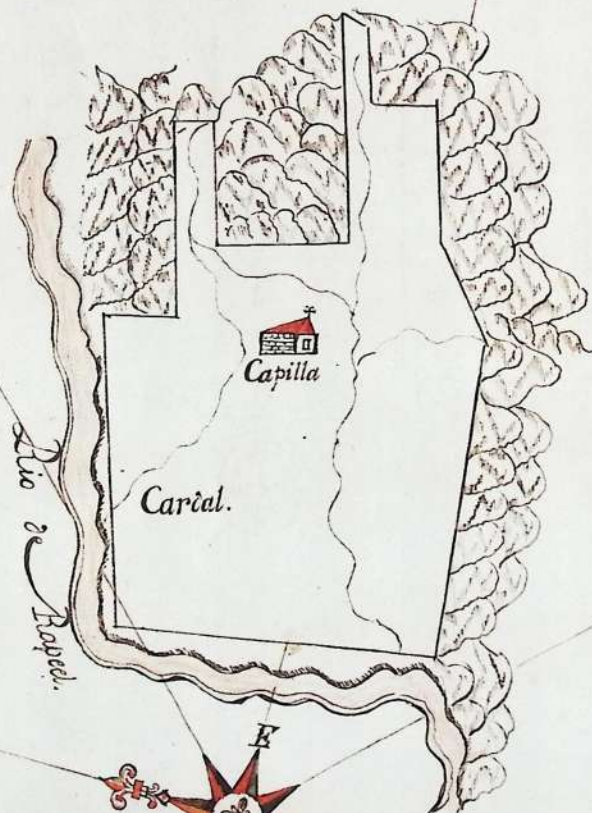
39

Domingo Navier de Navitia

COLE

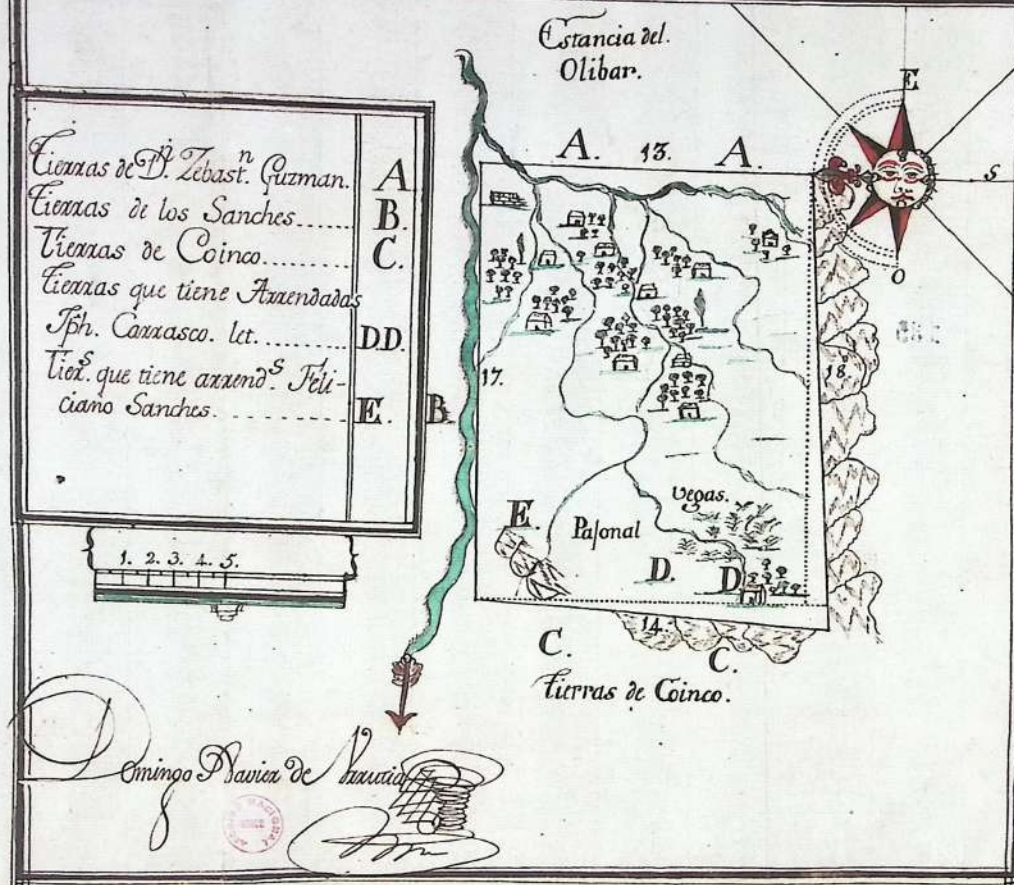
205

Plan del Pueblo de Rapel.
que consta de 28. quad. y media.

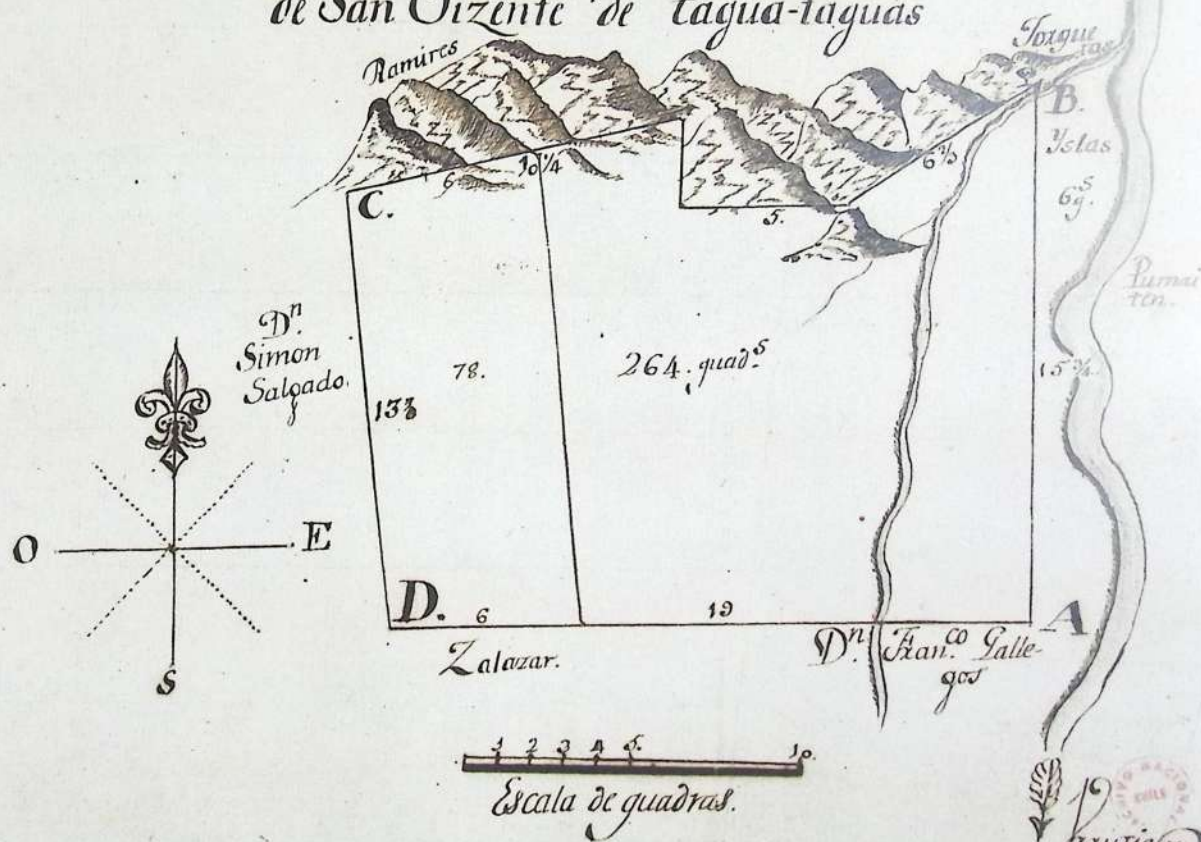


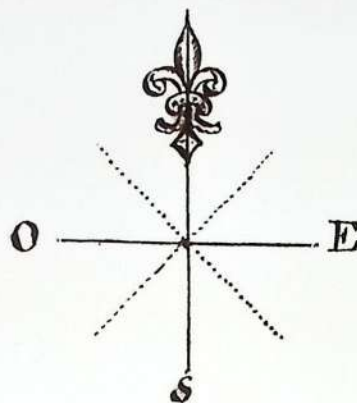
Domingo Davila de Narvaez

Plan del Pueblo de Cope-
quen, y consta de 236½ quad.



PLAN del Pueblo de San Vizente de Tagua-taguas





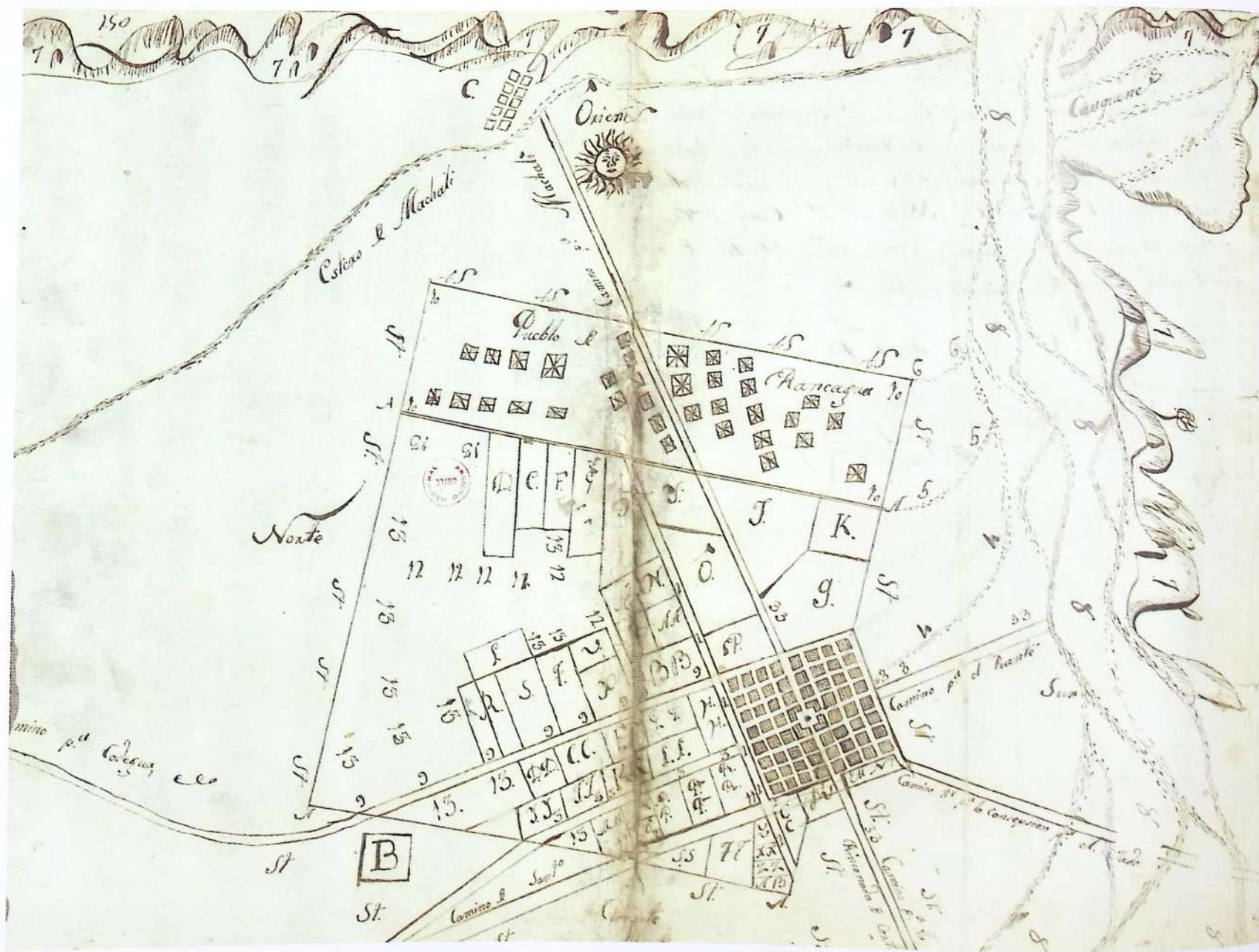
La fundación de ciudades realizada por diferentes gobernadores del reino de Chile fue una de las armas más efectivas en la conquista de América. Las ciudades implicaban asentamiento, centralización del poder, organización administrativa, mestizaje, instrucción religiosa y defensa frente al ataque de bandidos que asolaban la región. En nuestra región el Gobernador don José Antonio Manso de Velasco fundó las villas de San Fernando en 1742 y la de Santa Cruz de Triana en 1743. En ambas se aplicó el modelo español de damero, con una plaza al centro en el caso de Rancagua, siendo una de las cinco fundadas en América en forma de cruz y cercana a la ruta real a Nancagua en el caso de la villa de San Fernando.

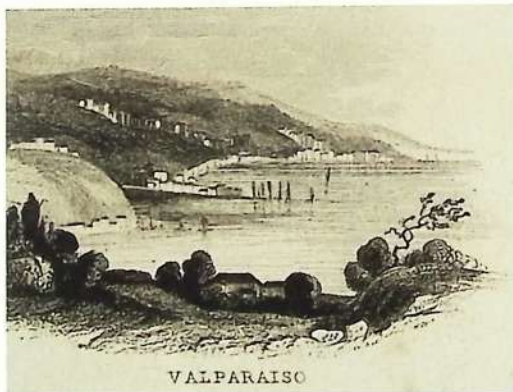
Se entregaron solares de un cuarto de manzana a los vecinos y chacaras a los alrededores, lo que permitió que la población existente se agrupara y se asentara.

En el plano de la estancia de Rancagua se distingue la villa de Santa Cruz de Triana o Rancagua, el pueblo de indios de Rancagua hacia el oriente y los diversos caminos que la circundaban conectándola con el resto del territorio.

Los terrenos para la fundación de esta villa fueron donados por el cacique Guaglén y por el hacendado don Gabriel de Soto y Córdoba.

En el caso de la villa de San Fernando, los dueños de la estancia Lircunlauta, don Juan José Jiménez de León y doña Ana María Morales de Albornoz su mujer, donan los terrenos para establecer la villa.





Desde 1786 el país estaba dividido administrativamente en dos provincias, la de Santiago y la de Concepción, creándose la de Coquimbo en el primer congreso de 1811.

Un nuevo cambio administrativo se produce en el año 1826, durante la República. Por ley del 30 de agosto se dividió el país en ocho provincias, siendo la tercera la de Santiago que incluía el Departamento de Rancagua cuyo límite norte era el río Maipo y el Cachapoal por el sur. La cuarta provincia era Colchagua con capital Curicó, dividida en dos departamentos: Caupolicán y San Fernando. Sus límites se establecieron en los ríos Cachapoal-Rapel por el norte y el Maule por el Sur.

En 1833 se creó la provincia de Talca incluida en Colchagua y el 12 de septiembre de 1840, San Fernando reemplazó a Curicó como capital de Colchagua.

El mapa de Claudio Gay por provincias da cuenta del poblamiento del territorio, consignando localidades, villorios, pueblos y ciudades.

En el Departamento de Rancagua aparece la laguna de Aculeo, Alhué, que pertenecen actualmente a la Región Metropolitana y de nuestra región figura Mostazal, La Compañía, Rancagua, Machalí, Doñihue, Codahue que corresponde a Coltauco actual por ubicación y Bucalemu en la costa.

En la Provincia de Colchagua, Departamento de Caupolicán llama la atención que figura la laguna de Tagua Tagua y nombres como Mendoza, Apaltas, Armague o Almahue, El Huique, Cunaco y otras grandes haciendas de la época que dieron origen a pequeños poblados que persisten en el tiempo. Algunos nombres de esteros y localidades tienen errores como el estero Tripuma por Tipame, de Sameramo por Zamorano y en el Depar-

tamento de San Fernando, destaca la capital del mismo nombre, figura Olivar, Coinco, Guacarhue, Malloa, Rengo, Tambo, Placilla, Nancagua. Es curioso encontrar un sector Los Negros a orillas del estero de Nilague que es una localidad donde hubo un número importante de esclavos en la época de La Colonia.

Es interesante constatar que está señalado el camino Real y los "caminos para pasar las Cordilleras".



MAPA Dpto. de Rancagua en mapa de la Provincia de Santiago y de Valparaíso, Claudio Gay, 1854.



PROVINCIAS DE TALCA Y DE COLCHAGUA

MAPA de las Provincias de Talca y de Colchagua, Claudio Gay, 1854.



Otro científico que visitó nuestra región —contratado por el Gobierno en 1848— fue don Pedro Amado Pissis, geólogo francés que recorrió Chile para realizar un mapa geológico y mineralógico. Recorrió también esta región entregando planos del perfil de la cordillera, grabados de sectores, incluyendo el ventisquero del río Cipreses.

En el mapa de la Provincia de Colchagua, coloreado, con una descripción minuciosa de lugares y poblados, la orografía está tratada con profundidad, destacando el volcán Tinguiririca, los cerros de Huemul, la montaña que es la faja de relieve situada al oriente del valle longitudinal desde San Fernando a Los Ángeles, que se aprecia con facilidad.

También se comprueba que la laguna de Tagua Tagua no existe como tal por haber sido vaciada por el propietario del predio en el año 1833, con anterioridad a su trabajo.

Llama la atención la persistencia en el tiempo de localidades como Roma, Puquillay, Peor es Na, La Rosa, Topocalma, Tanume y Panilonco.

El trazado de las vías de comunicación se puede apreciar como muy similar al de las rutas patrimoniales, observando que los centros poblacionales se encuentran mayoritariamente a la orilla de estos caminos.

Este mapa fue grabado por el famoso grabador francés del siglo XIX, Narciso Desmadryl, quien realizó la galería de personajes de la época de la Independencia y las primeras estampillas impresas en Chile.



Mapa de la Provincia de Colchagua de Amado Pissis, 1873.



Enrique Espinoza en la cuarta edición de su obra "Geografía Descriptiva de la República de Chile", de 1897, muestra la división administrativa existente en esa fecha, donde aparece la región dividida en la Provincia de O'Higgins creada por ley en 1883, con tres departamentos: Maipo, Rancagua y Cachapoal y la Provincia de Colchagua con dos departamentos: Caupolicán y San Fernando.

Se distinguen las diversas fajas de relieve con cotas de altura en el caso de la Cordillera de los Andes, menos preponderancia de la Cordillera de la Costa, el valle central se distingue fácilmente y la costa se advierte con cierta altura.

Por primera vez nos encontramos con signos convencionales que hablan de límites, líneas de ferrocarril en operación y en construcción, caminos, lugares poblados por categorías de lugarejos y aldeas, villas y capitales

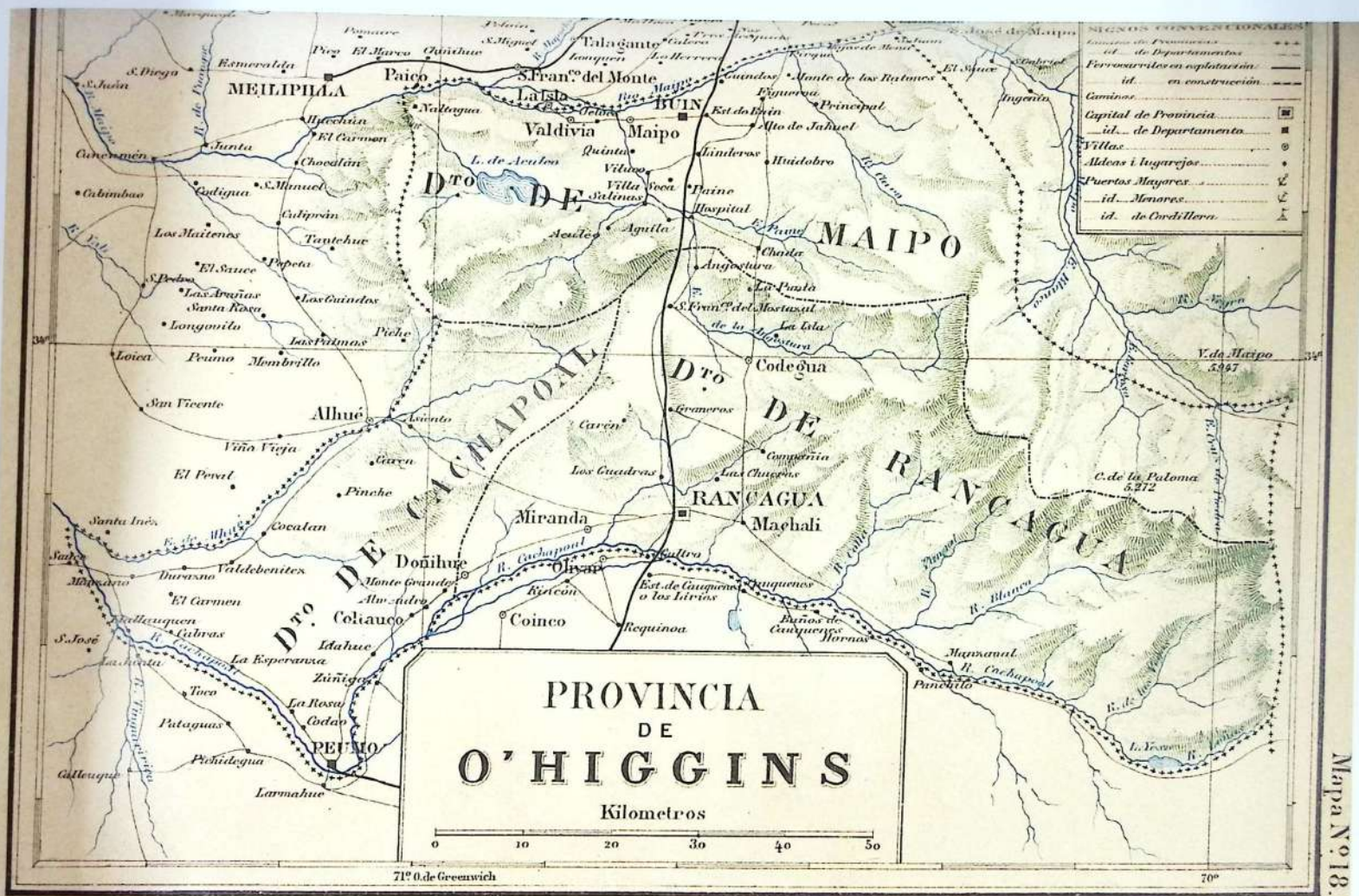
de departamentos y provincia, señalando también los puertos mayores y menores.

En el mapa de la Provincia de O'Higgins se utilizan los ríos Maipo como límite norte y el Cachapoal para delimitar el sur.

Consigna la existencia de los baños de Cauquenes que ya Alonso de Ovalle describe en su obra en el siglo XVI y figura Hornos que no existe y Panchillo que debe corresponder al sector de Ranchillo.

La ciudad de Rancagua figura como capital de esta Provincia, siendo la población del departamento de este nombre en el censo de 1875 de 97.990 más 102 extranjeros. Haciendo una comparación con el censo de 1835, el mismo departamento figuraba con 72.346 habitantes.

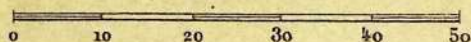
El territorio que ocupa el Departamento de Maipo no pertenece actualmente a la región.



Dibujado por F.A.Fuentes L. para la "Geografía Descriptiva
de la República de Chile" por Enrique Espinoza

PROVINCIA DE COLCHAGUA

Kilómetros



52

En el mapa de Espinoza de la Provincia de Colchagua se aprecia el volcán Tinguiririca, el cerro Damas y el Alto de los Mineros. Se puede ver el Boquete de las Damas como Paso hacia Argentina y en el límite norte el Boquete del Yeso que corresponde al Paso Las Leñas.

Figura en este mapa como aldea o lugarejo Sal si Puedes, Césares que en la actualidad es un callejón dentro de la ciudad de Rengo, por lo que se concluye el gran crecimiento de la población de Rengo.

Se consigna la existencia de dos ramales del ferrocarril, entre Pelequén y Peumo recorriendo 29 km y el de San Fernando a Alcones con una longitud de 87 km, figurando en construcción el ramal hasta Pichilemu. La construcción del ferrocarril tanto en su línea central al sur como en sus ramales, produjo la creación de varios poblados, como es el caso de Alcones y de Graneros en la Provincia de O'Higgins.

San Fernando aparece como capital de la provincia de Colchagua y del Departamento del mismo nombre. La población de este departamento según el censo de 1875 alcanzaba a 72.590 habitantes y 78 extranjeros, figurando en el censo de 1835 con 51.695 habitantes.

El Departamento de Caupolicán que figura en el censo de 1835 con una población de 50.672 habitantes, en el censo de 1875 ya contaba con 75.087 y 99 extranjeros.

Las aldeas o lugarejos de Rapel y Licancheu en la costa desaparecieron con la construcción de la central hidroeléctrica de Rapel en 1968, que dio origen al lago Rapel, el mayor lago artificial del país.

Otra aldea o localidad que desaparece es Convento Viejo con la construcción del embalse del mismo nombre.

A la derecha: Mapa de la Provincia de Colchagua de Enrique Espinoza, 1883.



Dibujado por F.A.Fuentes L. para la "Geografía Descriptiva
de la República de Chile" por Enrique Espinoza

Prov. de Colchagua



54 Durante la administración del Presidente Carlos Ibáñez del Campo se hizo un nuevo ordenamiento administrativo en 1927, que reunió las dos provincias existentes de O'Higgins y Colchagua en una sola, denominada Colchagua. Se divide en cinco departamentos.

La cartografía fue ejecutada por Emilio Dupré y forma parte del Atlas de Chile Geográfico e Histórico publicado por la editorial H.E.C. en 1931, dirigido a los escolares principalmente.

En la cordillera destacan los portezuelos de Yeso, Molina, Las Leñas, Lágrimas, Las Damas y Picazo.

La red ferroviaria atravesaba la región desde Angostura hacia Chimbarongo y se aprecian los ramales de Pelequén a El Carmen, de San Fernando a Pichilemu con el túnel del Árbol que aparece señalado, de Rancagua a Doñihue y de Rancagua a Sewell, ya que este último

llegaba al campamento minero de la Braden Copper, actualmente mineral El Teniente de Codelco Chile. Este asentamiento minero de Sewell que llegó a tener 15.000 habitantes en 1960, en la actualidad es Patrimonio de la Humanidad declarado por la Unesco. La actividad minera que se desarrolló en este lugar fue también un factor de poblamiento, diferente a los anteriormente mencionados, ya que trasladó una gran cantidad de personas a un lugar de la cordillera inhóspito y anteriormente deshabitado.

En la costa se ubica Llico que actualmente pertenece a la región del Maule y en el norte aparece Licantén, lo que es un error, ya que éste está situado en la parte norte del Mataquito y probablemente se quiso hacer mención a Licancheu.

La actual Región del Libertador Bernardo O'Higgins se creó en 1974 con dos provincias: Cachapoal, capital

Rancagua y Colchagua capital San Fernando. Posteriormente en 1979 se agrega la nueva provincia costera de Cardenal Caro con Pichilemu como su capital.

Se encuentra situada entre los paralelos 34-35 latitud sur y 70-72 longitud oeste.



RUTAS PATRIMONIALES EN EL POBLAMIENTO DE LA REGIÓN DE O'HIGGINS

El poblamiento de la Región de O'Higgins se inició a la vera de los caminos donde se ubicaron las casas de las grandes haciendas, en los alrededores de capillas y doctrinas sede de los sacerdotes misioneros y a fines del siglo XIX en terrenos vecinos al ferrocarril. Estas primeras rutas, que comunicaban los diferentes puntos del país y servían para sacar los productos agrícolas de las haciendas, han sido estudiadas por investigadores de diferentes disciplinas, lo que nos permitió entender a qué se le da el nombre de ruta patrimonial. Los mapas y planos que presentamos confirmaron la existencia de dichas rutas.

En esta región encontramos: el camino real de la costa o de la sal, el camino real del centro del Corregimiento de Colchagua y el camino real a la Frontera.

Todas estas rutas nacen de los senderos y huellas abiertas por los primeros habitantes de este territorio. Es válido recordar que esta región tiene 11.000 años de presencia humana, avalada por las investigaciones arqueológicas. Estas rutas con los primeros asentamientos se modificaron o se mejoraron, lo que se acentuó con la llegada de los incas que permitió consolidarlas y afianzarlas. Los españoles utilizaron estas rutas superponiendo los llamados caminos reales, que se ensanchan para el tránsito de carretas y coches.

Con la entrega de mercedes de tierra, la formación de estancias, la necesidad de trasladar los productos y las

doctrinas y misiones que evangelizaban a los indígenas se crearon nuevas vías de comunicación entre ellas, conectándose a su vez con las tres rutas principales.

El camino real de la costa tiene un recorrido paralelo al borde costero de la provincia de Cardenal Caro y tenía como objetivo el traslado de productos agrícolas y ganaderos del corregimiento de Colchagua a Santiago, capital del reino y a Valparaíso para ser exportados principalmente hacia el Virreinato del Perú y a España.

Se iniciaba en el actual Alcones, se internaba hacia el norte pasando por el actual Litueche, cruzaba el río Rapel y bordeando la costa, seguía por Bucalemu, Santo Domingo, Llolleo hasta llegar a Valparaíso. Otro ramal de este camino que empalmaba también en Alcones, cruzaba por San Antonio de Petrel hacia Pichilemu, Cauhil actual, Boyeruca y Bucalemu. La sal en la conquista y colonia era indispensable para la preservación de los alimentos como carnes. En los mapas estudiados desde los más antiguos sobre América aparece como único punto referencial de la región Topocalma.

Este camino se conectaba con el camino real del centro en Pumanque.

El camino real del centro del Corregimiento de Colchagua seguía el cordón oriental de la Cordillera de la Costa, pasando por Alhué, Llallauquén, Pichidegua, Peumo, Lihueimo, Lolol, llegando al pueblo de indios

de Mataquito. Los pueblos de indios de Tagua Tagua, Peumo, Pichidegua, Colchagua y Lihueimo seguramente estaban ubicados a orillas de la ruta.

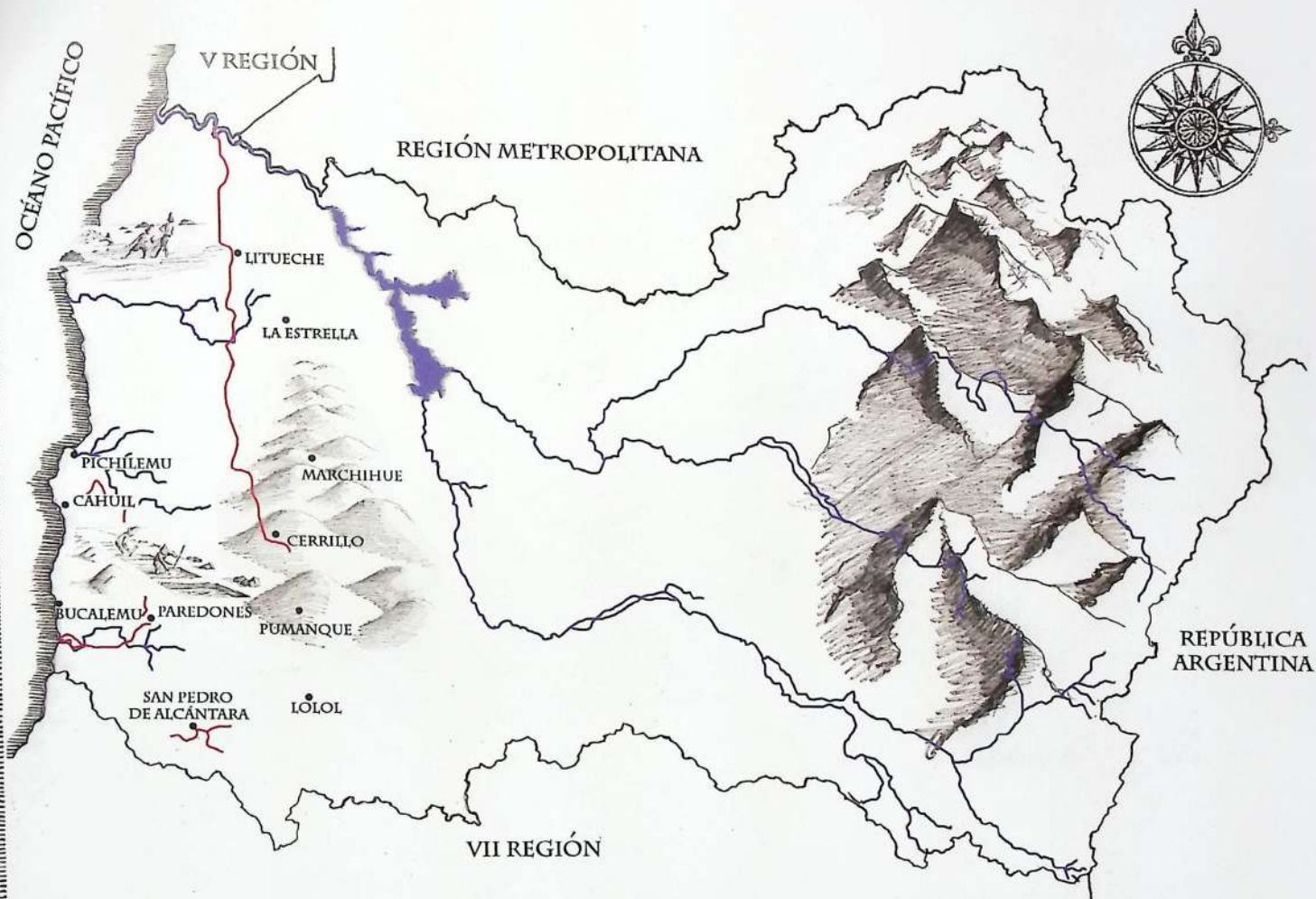
La ruta principal que unía Santiago y Concepción se denominaba el camino real a La Frontera, el principal medio de comunicación del reino. Se internaba en nuestra región por Chada, pasando por el sector de la Punta, Codegua, La Compañía, hasta la ciudad de Rancagua; seguía por un vado del Cachapoal hacia El Olívar, Copequén, pasando por Coinco, Chillehue, Guacarhue y Malloa. En este tramo seguramente estuvieron emplazados los pueblos de indios que dieron origen a los poblados antes mencionados.

En la Historia Física y Política de Chile de Claudio Gay, que corresponden a Rancagua y Colchagua, el camino real iría por Los Lirios, Requínoa, Rosario y Rengo, trazado del antiguo camino longitudinal sur.

En el tramo que unía Malloa y San Fernando, uno de los lugares importantes era Malloa, pueblo de indios con un convento de franciscanos que servía para evangelizar a los indígenas. En Malloa confluían varios importantes caminos como el de Santiago a Malloa, Malloa-Nancagua, Malloa-Tagua taguas.

De Malloa seguía a San Fernando bordeando esteros y llegando a Teno para continuar hacia Concepción.

CAMINO REAL DE LA COSTA



CAMINO REAL A LA FRONTERA



CAMINO REAL DEL CENTRO DEL CORREGIMIENTO DE COLCHAGUA



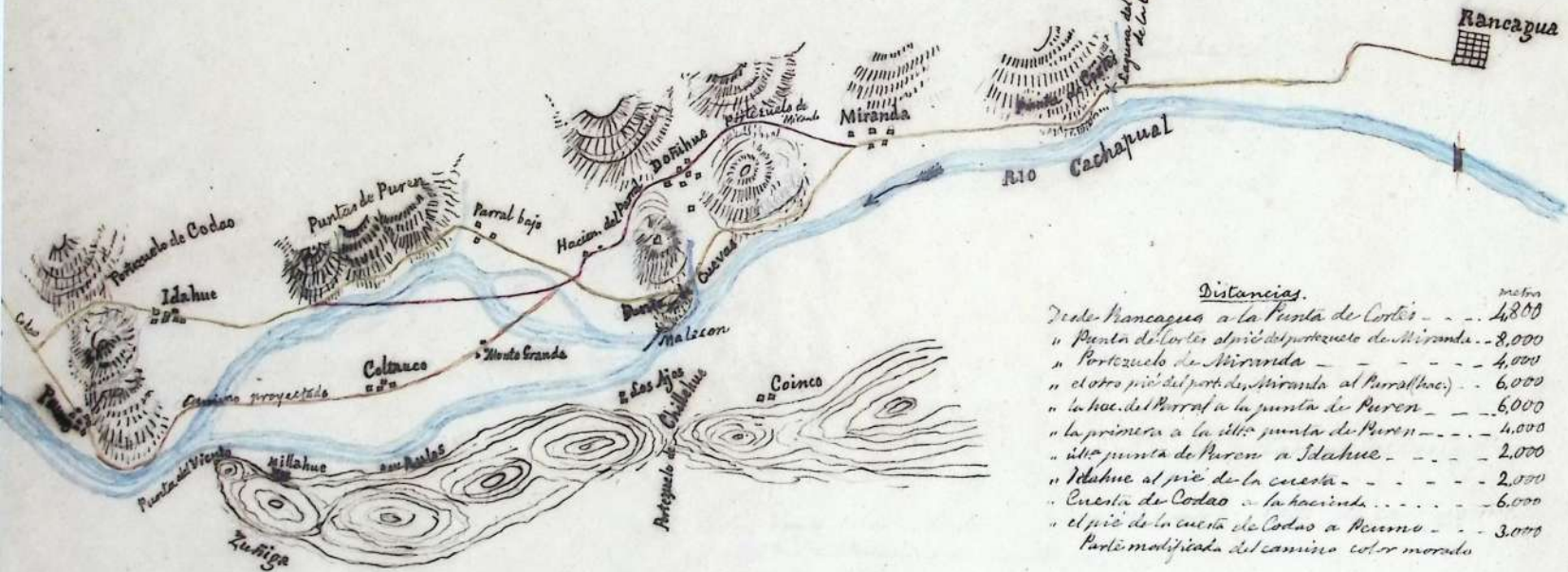
CAMINO entre RANCAGUA i PEUMO

por
Enrique Téquier (el original en el Min. del Interior)
Enero 21 de 1863 Libro Int. de Sant. 1863/4

Encre 21 de 1863

(El original en el Min. del Interior)
Libro Int. de Santi. 13684

Laguna del Norte
de la Caden



Distancias.

method

Desde Managua a la Punta de Cortés	1,800
" Punta de Cortés al pie del portezuelo de Miranda	8,000
" Portezuelo de Miranda	4,000
" el otro pie del port. de Miranda al Puerto (hoy)	6,000
" la haca del Puerto a la punta de Pueron	6,000
" la primera a la 2da punta de Pueron	4,000
" 2da punta de Pueron a Idahué	2,000
" Idahué al pie de la cuesta	2,000
" Cuesta de Codón a la hacienda	6,000
" el pie de la cuesta de Codón a Pueron	3,000

Parte modificada del camino color morado

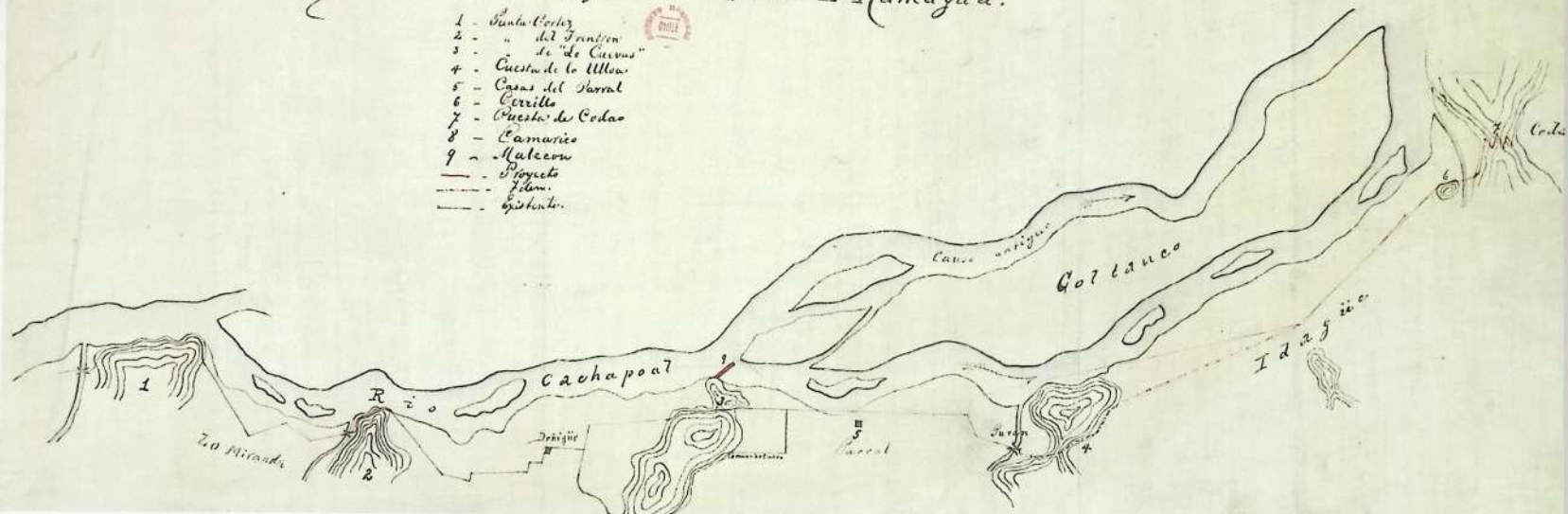
Parte modificada del camino color morado

BIBLIOTECA NACIONAL
BIBLIOTECA AMERICANA
"JOSÉ TORIBIO MEDINA"

CROQUIS

De Punta Cortez
Del Camino
a Codo - Rancagua.

- 1 - Punta Cortez
 - 2 - " del Frío
 - 3 - " de "Le Cuevas"
 - 4 - Cuesta de la Ulla
 - 5 - Casas del Barral
 - 6 - Cerrillo
 - 7 - Cuesta de Codo
 - 8 - Camarico
 - 9 - Matecon
- Proyecto
— Filon.
— Existente.



Croquis del camino de Punta de Cortés a Codo.



Croquis de los dos caminos entre Santiago i Rancagua
-Álvarez Condarco, 1845.



Al finalizar este trabajo, queremos recoger la experiencia de recorrer el territorio desde los primeros mapas de europeos que plasmaron sus visiones de este continente nuevo, con dibujos de especies animales y vegetales, hasta los mapas y croquis levantados por viajeros que recorrían la región rescatando valiosa información sobre nuestro país, reafirmando la importancia de la cartografía histórica como fuente de conocimiento y que sería una gran herramienta para la planificación territorial.

Nos llamó la atención en este proyecto comprobar que la Cordillera de los Andes, para nosotros tan importante, apareciera sin nombre o mencionada como sierra Nevada y era verbalmente llamada el gran frío o simplemente como la nieve.

Las posibilidades de la cartografía son tan amplias, que incluso hay museos que han realizado muestras de ma-

pas que abarcan culturas muy diferentes, desde los 3.500 años de antigüedad con mapas de arcilla de Mesopotamia a mapas de paisajes y lugares imaginarios como los realizados por escritores de la importancia de Tolkien y Faulkner.

Estos escritores, posiblemente, al igual que los europeos de los siglos XV, XVI y XVII pensaron que al dar a conocer a través de un mapa territorios y paisajes con elementos imaginarios hacían posible la existencia de ellos. Es más, lo que no figuraba en un mapa no existía.

BIBLIOGRAFÍA

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS, INE. Retratos de nuestra identidad. Los Censos de Población en Chile y su Evolución Histórica Hacia el Bicentenario. 2009.

CARLA LOIS. Imágenes y lenguajes cartográficos en las representaciones del espacio y del tiempo. Primer Simposio Iberoamericano de la Historia de la Cartografía. Inst. de Geografía. Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires. 2006.

PATRICIO CISTERNAS ALVARADO. El enunciado de provincia en el ámbito de la Conquista y colonización hispana. Universidad Católica Raúl Silva Henríquez. 1999.

RICARDO DONOSO NOVOA. El Marqués de Osorno, don Ambrosio O'Higgins 1720-1801. Universidad de Chile. 1941.

JORGE NÚÑEZ P. / ALEJANDRO MORALES Y. Cartografía Histórica de la Región del Maule Talca. Fondart 2008.

ALEJANDRA VEGA PALMA. Representación cartográfica de la Gobernación de Chile en el Siglo XVI: La Cordillera y la construcción de la Identidad Territorial. Primer Simposio Iberoamericano de la Historia de la Cartografía. Buenos Aires. 2006.

WALTER D. MIGNOLO. The darker side of the Renaissance, Literacy, Territoriality and Colonization. University of Michigan. 1995.

JUAN TOUS MELIÁ. Director del Archivo Regional Militar de Canarias y FCOHC. Arte y ciencia de navegar y la Casa de Contratación de Sevilla. Seminario Orotava de Historia de la ciencia. Año XI-XII.

ENRIQUE ESPINOZA. Geografía descriptiva de la República de Chile Cuarta Edición. Santiago de Chile. 1897.

GERMÁN VERGARA DONOSO. Primera Visión de Chile. Dibujos. MHN, Esso Chile. 1988.

OSVALDO SILVA G. Atlas de la Historia de Chile. Santiago de Chile. Editorial Universitaria. 1983.

M. BLANCA TAGLE. A., M. TERESA PLANELLA O., VIVIANA MANRÍQUEZ. S., CARMEN DEL RÍO P. Rutas Patrimoniales de Chile (MS) 2002.

CARMEN DEL RÍO PEREIRA, BLANCA TAGLE ARDUENGO. Región de O'Higgins, Breve Relación del Patrimonio Natural y Cultural. Rancagua, Chile. 2001.

RAFAEL SAGREDO BAEZA. Geografía y Nación. Revista Estudios Geográficos. Volumen LXX-266. 2009.

JAIME EYZAGUIRRE I. Historia Constitucional de Chile. Santiago de Chile. Editorial Universitaria. 1965.

RAFAEL SAGREDO BAEZA. Geografía y Nación. Claudio Gay y la primera representación cartográfica de Chile. Estudios Geográficos, Vol. LXX, No 266. 2009.

GABRIEL GUARDA O.S.B. Colchagua Arquitectura Tradicional. Ediciones P. Universidad Católica de Chile. Primera edición. 1988.

MINISTERIO DE BIENES NACIONALES. Rutas Patrimoniales. Camino Real de la Costa, Circuito del Secano Costero. Santiago de Chile. 2004.

MINISTERIO DE BIENES NACIONALES. Rutas Patrimoniales. Circuito del Camino Real del Centro del Corregimiento de Colchagua. Santiago de Chile. 2004.

MINISTERIO DE BIENES NACIONALES. Rutas Patrimoniales. Circuito del Camino Real a la Frontera. Santiago de Chile. 2004.

A la derecha: fragmento MAPA Carte du Chili Meridional, du Rio de la Plata, des Patagons, et du Detroit de Magellan, D'Anville. Cartógrafo del siglo XVII. Mapa basado en su obra, Santini, 1779. pág. 18.



Autoras
María Luisa Gruzmacher y Carmen del Río

Dirección de Arte
Militza Agustí

Diseño gráfico
Francisca Monreal

Impresión
Andros Impresores

Santiago de Chile
Marzo, 2010

PARALELO 34°-35° SUR

Cartografía histórica de la Región de O'Higgins

María Luisa Gruzmacher y Carmen del Río



GOBIERNO DE CHILE
CONSEJO NACIONAL
DE LA CULTURA Y LAS ARTES
FONDART
creando Chile